



WIELSBEKE

# Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030

## Annex 2 – Verslag klimaatatelier voor inwoners en ondernemers

DEFINITIEVE VERSIE | 28 MAART 2024



08817





13 OKTOBER 2022

## KLIMAATATELIER WIELSBEKE

### VERSLAG

### Gemeentebestuur en moderatoren

Gemeente Wielsbeke: Schepen Guido Callewaert,  
Magali Penninck,  
Ria Devos

WVI: Evelien Bolle (moderator),  
Karen Viaene (moderator)

# INHOUD

<b>INHOUD</b>	<b>2</b>
<b>KLIMAATATELIER WIELSBEKE</b>	<b>3</b>
<b>1. WONEN EN MOBILITEIT</b>	<b>3</b>
1.1. Aantrekkelijk wonen in de kern	3
1.2. Fietsen en autoluwe zones	3
1.3. Elektrische wagens (met laadpalen)	3
<b>2. GROEN EN WATER</b>	<b>4</b>
2.1. Groen en water in het straatbeeld	4
2.2. Groen en water in huis/(landbouw)bedrijf en tuin	4
<b>3. ENERGIE</b>	<b>4</b>
3.1. Energie in je huis	4
3.2. Energie tot bij je thuis	4
3.3. Energie in het openbaar patrimonium	5

## KLIMAATATELIER WIELSBEKE

Tijdens de introductie werd een filmpje over het klimaatplan getoond. Dit kan herbekeken worden via volgende link: [https://youtu.be/bFAOORDJ\\_oE](https://youtu.be/bFAOORDJ_oE)

### 1. WONEN EN MOBILITEIT

#### 1.1. Aantrekkelijk wonen in de kern

- De kern wordt gekenmerkt door veel verkeer en veel vrachtwagens (gelinkt aan de containerterminal). De leefbaarheid van de kern lijdt hieronder
  - » Vrachtverkeer :
    - i) Promoten omleiding via N382
    - ii) Zwaar verkeer gaat nog teveel door Guido Gezellestraat i.p .v. door de Zwaantjesstraat : nood aan meer controle en/of beboeten
    - iii) Nood aan bredere buffers tussen de industrie- en woonzones zodat er een betere afbakening is
    - iv) Zorgen dat de toegankelijkheid voor zwaar verkeer vermindert door het aanbrengen van versmallingen : bv. Ingangsweg Bavikhove / Hulste
    - v) Nood aan aanpak Abeelestraat

#### 1.2. Fietsen en autoluwe zones

- Fietsinfrastructuur aanpassen
  - » Aanpakken knelpunten
  - » Nood aan brede fietspaden die ook toegankelijk zijn voor bakfietsen
  - » Fietsers en auto's moeten binnen de kern ook elk hun eigen zone hebben om de veiligheid te verhogen
  - » Veilige schoolomgevingen zorgen ervoor dat meer kinderen met de fiets naar school komen
- Fietsstraten – fietszone – speelstraten
  - » Meer fietsstraten rond scholen voorzien. Dit vraagt een goede inplanning.
  - » Domein Hernieuwenburg /gemeenteplein
    - i) In de zomer dit domein verkeersvrij houden en inrichten als speelstraat
    - ii) Regio rond het domein inrichten als zone 30
    - iii) Regio rond het domein : voorzien van een fietststraat
- Speedpedelecs
  - » Kunnen een alternatief voor de wagen zijn
  - » Goede afstemming nodig : bv. niet toelaten op jaagpad o.w.v. snelheidsverschil met andere fietsers en voetgangers

#### 1.3. Elektrische wagens (met laadpalen)

- Nood aan reglement/duidelijkheid wat toegelaten is om wel of niet te laden bij rijwoningen

## **2. GROEN EN WATER**

### **2.1. Groen en water in het straatbeeld**

- Er is nood aan een groenvisie. Momenteel is er teveel beton/asfalt/verharding :
  - » Waar inzetten op groen ?
  - » Waar bomen aanplanten ?
- Nood aan opmaak van een boominventaris
- Bij de opmaak van het hemelwaterplan inzetten op het hemelwaterprobleem oplossen met blauw-groene maatregelen
  - » Boomgroeiplaatsen zijn buffer om water naartoe te leiden
  - » Aanleggen tuinstraten om de afvoer naar de riolering te beperken
- Inzetten op regenwaterputten

### **2.2. Groen en water in huis/(landbouw)bedrijf en tuin**

- Algemeen kan gesteld worden dat er teveel verhardingen zijn op het private domein
- Promoten groendaken en waterdoorlatende oppervlakken
  - » Door taxeren van niet waterdoorlatende oppervlakken en van niet groendaken
- Afwatering op eigen terrein aanpassen
  - » Bv. water van op terras laten afvloeien naar de tuin
- Bij ontwikkelingen wadi's aanleggen ten koste van bouwgrond
- Streven naar een evenwicht tussen verharding op het publiek en privaat domein
- Aanzetten bedrijven om in te zetten op groen
  - » Employer branding (i.k.v. Green Deal) werken in een groene omgeving
  - » Kijken wat bedrijven op eigen terrein kunnen doen

## **3. ENERGIE**

### **3.1. Energie in je huis**

- Energievraag en CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen
  - » Inzetten op renovatie : isoleren
  - » Mentaliteitswijziging
    - i) Lagere temperatuur in huis door verwarming lager te zetten. Je went eraan.
    - ii) Niet alle kamers verwarmen
- Na renovatie of voldoende isolatie inzetten op warmtepomp
  - » Nadeel : dure investering

### **3.2. Energie tot bij je thuis**

- Inzetten op energiedelen
  - » Werken met burgercoöperatieven. Deze zijn momenteel te weinig gekend.
  - » Zonnepanelen op bedrijven

- » Zonnepanelen op appartementen
- » Zonnepanelen langs wegen en bruggen (voorbeeld Nederland)
- » Zonnepanelen op sociale woningen (ASTER-project)
- Inzetten op collectieve warmte via warmtenetten
  - » Veel efficiënter
  - » Nadeel : hoge kost

### **3.3. Energie in het openbaar patrimonium**

- Verwarming lager zetten in openbare gebouwen.
  - » Het is veel te warm in de nieuwe sporthal