

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 23 APRIL 2024

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Els De Meyer

Vaststellen van een tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer naar aanleiding van het inrichten van een ORC Canal Rally op 26 mei 2024 - verboden zones

Het college van burgemeester en schepenen,
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16.03.1968 inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk II;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X;
Gelet op het Ministerieel besluit van 11.10.1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op de Ministeriële omzendbrief nr. 2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
Gelet op de artikels 119, 130 bis en 135§2 van de nieuwe gemeenteweg van 24 juni 1988;
Gelet op de artikels 40§3, 41§2,2° en 286 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, zoals gewijzigd tot op heden;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen;
Gelet op de omzendbrief OOP 25 ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;
Overwegende dat vzw Rally Events, p.a. de heer Jean-Pierre De Leersnijder, Hazelaarweg 9 te 8840 Staden (WRB), de ORC Canal Rally inricht op zondag 26 mei 2024;
Overwegende dat naar aanleiding van de bedoelde manifestatie bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers;
Gelet op het veiligheidsdossier;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter gelegenheid van de ORC Canal Rally zal op zondag 26 mei 2024 vanaf 06.00 uur tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Abeelestraat: vanaf het kruispunt met de Heirweg tot en met het kruispunt met de Muntestraat;
- Muntestraat: vanaf het kruispunt met de Abeelestraat tot en met het kruispunt met de Caignaardstraat;
- Muntestraat: vanaf het kruispunt met de Caignaardstraat tot en met het kruispunt met de Heirweg;
- Heirweg: vanaf het kruispunt met de Muntestraat tot en met het kruispunt met de Boone's Dreef;
- Boone's dreef: vanaf het kruispunt met de Heirweg tot aan het kruispunt met de Moerdijkstraat;
- Moerdijkstraat: vanaf het kruispunt met Boone's Dreef tot en met het kruispunt met Drogenbroodstraat;
- Drogenbroodstraat: vanaf het kruispunt met de Moerdijkstraat tot en met het kruispunt met de Driekoningenstraat;
- Driekoningenstraat: vanaf het kruispunt met de Drogenbroodstraat tot aan het grondgebied Oostrozebeke.

Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 3, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Keihoek: zone t.h.v. post 301 (start), aangeduid op blz. 121 van het veiligheidsdossier;
- Kouterstraat: zone t.h.v. post 302, aangeduid op blz. 122 van het veiligheidsdossier.

Artikel 3

In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Muntestraat: zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier;
- Muntestraat: zone ter hoogte van post 103, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier;
- Heirweg: zone ter hoogte van post 104, aangeduid op bladzijde 42 van het veiligheidsdossier;
- Heirweg/Boone's Dreef: zone ter hoogte van post 105, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier;
- Boone's Dreef/Moerdijkstraat: zone ter hoogte van post 106, aangeduid op bladzijde 44 van het veiligheidsdossier;
- Drogenbroodstraat: zone ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 45 van het veiligheidsdossier;
- Drogenbroodstraat: zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier;
- Drogenbroodstraat: zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier;
- Drogenbroodstraat: zone ter hoogte van post 110-111, aangeduid op bladzijde 48-49 van het veiligheidsdossier;
- Driekoningenstraat: zone ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 50 van het veiligheidsdossier;
- Driekoningenstraat: zone ter hoogte van post 113, aangeduid op bladzijde 51 van het veiligheidsdossier;
- Driekoningenstraat, zone ter hoogte van post 115 tot aan de gemeentegrens, aangeduid op bladzijde 53 van het veiligheidsdossier.

Artikel 4

In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 3 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Kouterstraat: zone ter hoogte van post 302, aangeduid op bladzijde 122 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5

De verboden zones gelden voor:

- Toeschouwers;
- Organisatoren;
- Medewerkers;
- Ordediensten;
- Pers.

Met uitzondering van diegene die uitdrukkelijk opgeroepen wordt tussen te komen ten gevolge van een incident of een ongeval (zie Hfdst. IV – Art. 8 – Blz. 7 – laatste alinea van het KB van 28/03/2003).

Artikel 6

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 7

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Artikel 8

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de heer gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de politiezone MIDOW.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)