

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 10 APRIL 2024

|                  |  |
|------------------|--|
| Aanwezig:        | Filiep De Vos, burgemeester wvd.;<br>Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen;<br>Bruno Debrabandere, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: |  |
| Afwezig:         | Jan Stevens, burgemeester;<br>Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepen  |

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

### **Vaststellen tijdelijk politiereglement: tonnagebeperving 3,5 ton in de Driekoningenstraat n.a.v. werken Wakkensteenweg/Heirweg**

Het college van burgemeester en schepenen,  
*Bevoegdheid*

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

#### *Juridische context*

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### *Feitelijke context en argumentatie*

Gelet op de nutswerken in de Wakkensteenweg/Heirweg;

Gelet dat er een omleiding voorzien is maar veel (zwaar) verkeer kiest voor de sluipeg Driekoningenstraat;

Overwegende dat dit voor onveilig verkeer en schade aan graskanten en uitwijkzones zorgt;

BESLUIT:

#### Artikel 1

Er wordt een tonnagebeperving van 3,5 ton uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners ingevoerd in een gedeelte van de Drogenbroodstraat, een gedeelte van de Moerdijkstraat, een gedeelte van de Dentergemstraat (grondgebied Oostrozebeke) en de Driekoningenstraat.

## Artikel 2

De hierboven vermelde maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie: het verkeersbord C21 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa van 3,5 ton, met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners' te plaatsen op de volgende locaties:

- Kruispunt Heirweg/Driekoningenstraat;
- Kruispunt Boone's Dreef/Moerdijkstraat;
- Kruispunt Drogenbroodstraat/Papegaaistraat;
- Kruispunt Dentergemstraat/Berkstraat (grondgebied Oostrozebeke).

## Artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere  
algemeen directeur

Filiep De Vos  
burgemeester wnd.

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)