

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 30 JANUARI 2024

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Daisy Haydon, schepen
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

Vaststelling aanvullend politiereglement inzake invoeren enkelrichtingsverkeer in de Meulebeeksestraat

Het college van burgemeester en schepenen,
Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende verschillende meldingen van inwoners van de Meulebeeksestraat en Boudewijnstraat omtrent sluijverkeer, te hoge gereden snelheden... in deze straten.
Overwegende het 1ste participatiemoment met de inwoners van de Meulebeeksestraat en Boudewijnstraat dat is doorgegaan op 7/03/2023 waarop verschillende voorstellen werden voorgelegd aan de inwoners, waarvoor onvoldoende draagvlak was: 2 voorstellen voor invoeren knip en een voorstel voor 'verboden uitgezonderd plaatselijk verkeer' in het zuidelijke segment van de Meulebeeksestraat.
Overwegende het 2de participatiemoment in de Meulebeeksestraat dat een vrij grote opkomst kende, dat is doorgegaan op 11/10/2023 waarop een voorstel werd voorgelegd voor het invoeren van enkelrichtingsverkeer en dat een groot draagvlak kende:
Overwegende de collegebeslissing d.d. 29/11/2023 die stelt om enkel in het zuidelijke segment van de Meulebeeksestraat beperkt enkelrichtingsverkeer in te voeren;

BESLUIT:

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) in het zuidelijke segment van de Meulebeeksestraat (tussen Boudewijnstraat en Fabiolalaan). Gebruik maken van een proefperiode van 9 maanden, dit zal daarna via bevraging geëvalueerd worden.

Artikel 2

Dit wordt gesignaleerd door:

- In de Meulebeeksestraat, net voorbij kruispunt met de Boudewijnstraat: Verkeersbord F19 en onderbord M18;
- In de Meulebeeksestraat, net voorbij kruispunt met de Fabiolalaan: verkeersbord C1 en onderbord M12.

Artikel 3

De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)