

HANDLEIDING OPMAKEN VAN EEN SIGNALISATIEPLAN

Een goed signalisatieplan geeft weer waar de werkzone, niet enkel de werfzone, exact gelegen is. Naast de exacte ligging dienen op het plan de juiste verkeersborden opgenomen te worden. De beschikbare verkeersborden die nodig zijn voor het opmaken van een signalisatieplan staan onderaan het document. Het signalisatieplan dient de specifieke situatie weer te geven op het moment van de inname.

Het volstaat dus niet om een standaardplan toe te voegen aan uw aanvraagformulier. Het doel van het signalisatieplan is het verschaffen van een veilig alternatief voor de situatie op het moment van de inname. Een correct signalisatieplan zal er toe leiden dat uw aanvraag binnen de gestelde termijn zal worden verwerkt.

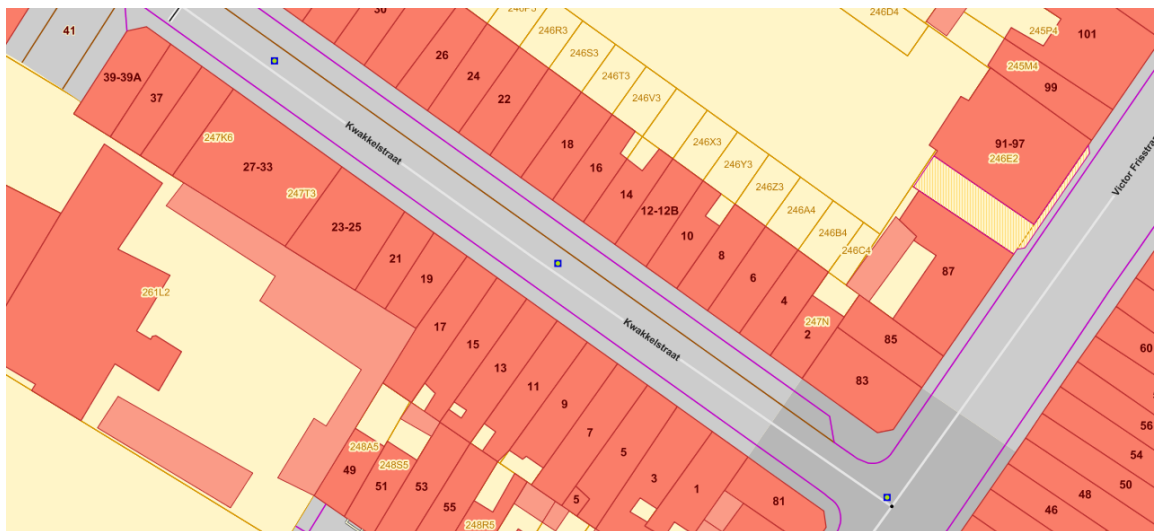
In dit document vind je een voorbeeld terug van een GOED en een SLECHT signalisatieplan.

Via onderstaande link kan je de nodige informatie terugvinden van de bepalingen die de wetgever oplegt bij het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg:
<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/mb/mb-070599-werken>

STAPPENPLAN OPMAAK SIGNALISATIEPLAN

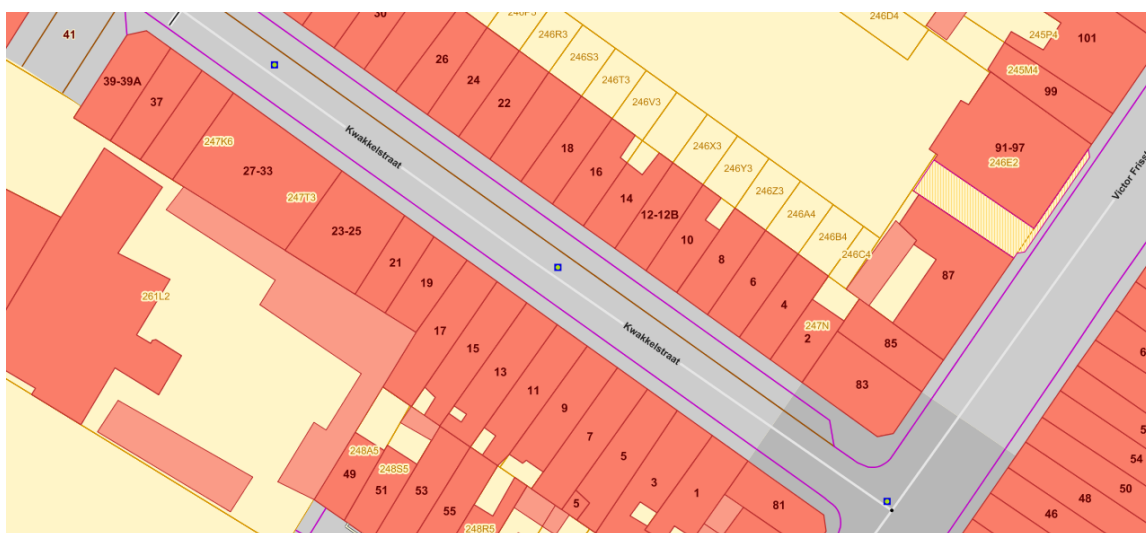
STAP 1 - ONDERLAAG KIEZEN

Kies een geschikte onderlaag om jouw signalisatieplan op te maken. De onderlaag dient duidelijk en gedetailleerd te zijn om de exacte werfzone te kunnen weergeven. Via www.geopunt.be kan je een geschikte onderlaag kiezen.



STAP 2 - TEKEN DE WERKZONE IN

De inname dient duidelijk en specifiek te worden weergegeven. Het is toegestaan om meerdere plannen op te stellen ter verduidelijking.



STAP 3 – VOEG DE JUISTE VERKEERSBORDEN TOE

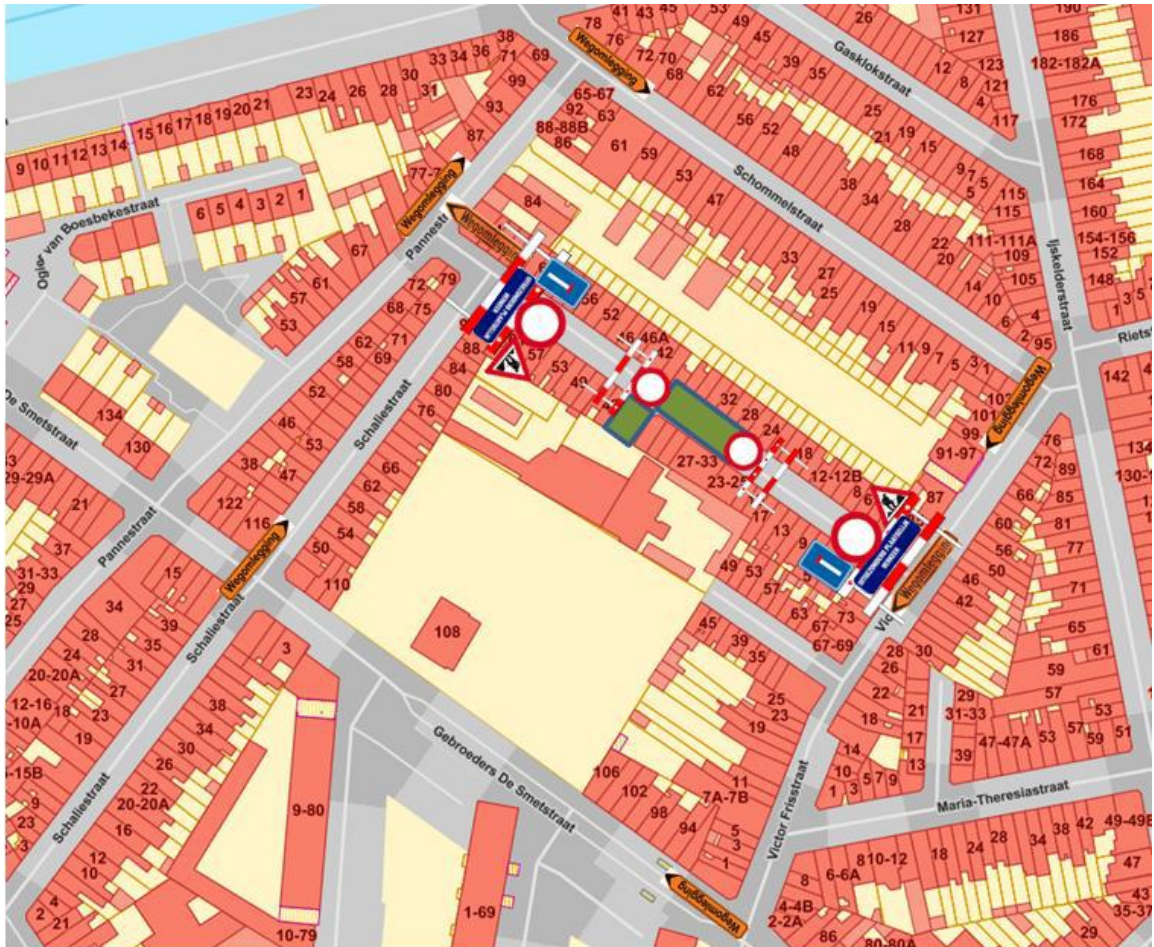
Op jouw onderlaag voeg je de juiste verkeersborden toe. Indien de weg wordt afgesloten, ben je verplicht om een omleiding te voorzien. Dit geldt ook voor de fietsers die hun doorgang verliezen.

Wanneer de afmeting van jouw onderlaag niet voldoet om alle verkeersborden in op te nemen, is het aangeraden om meerdere deelplannen op te maken.



EEN GOED SIGNALISATIEPLAN:

- aanwezigheid van de juiste signalisatie (verkeersborden);
- de signalisatie is goed leesbaar;
- een duidelijk afgebakende werfzone (exacte plaats van de werken is aangeduid).



EEN SLECHT SIGNALISATIEPLAN:

- geen of niet de juiste signalisatie op het plan (verkeersborden);
- niet goed leesbaar signalisatie;
- geen duidelijk afgebakende werfzone;
- enkel uitvoeringsplannen van de werken (leidingen/sleuven), geen overzicht tot waar de werfzone precies loopt/welk gedeelte van de rijbaan precies wordt ingenomen.



VAAK VOORKOMENDE VERKEERSBORDEN TIJDENS WEGENWERKEN

A-BORDEN



Voetgangers
op de rijbaan

(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)

B-BORDEN



C-BORDEN EN MOGELIJKE ONDERBORDEN



Uitgezonderd bus

+2t



UITGEZONDERD PLAATSELJK
VERKEER

+3,5t

(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)



D-BORDEN



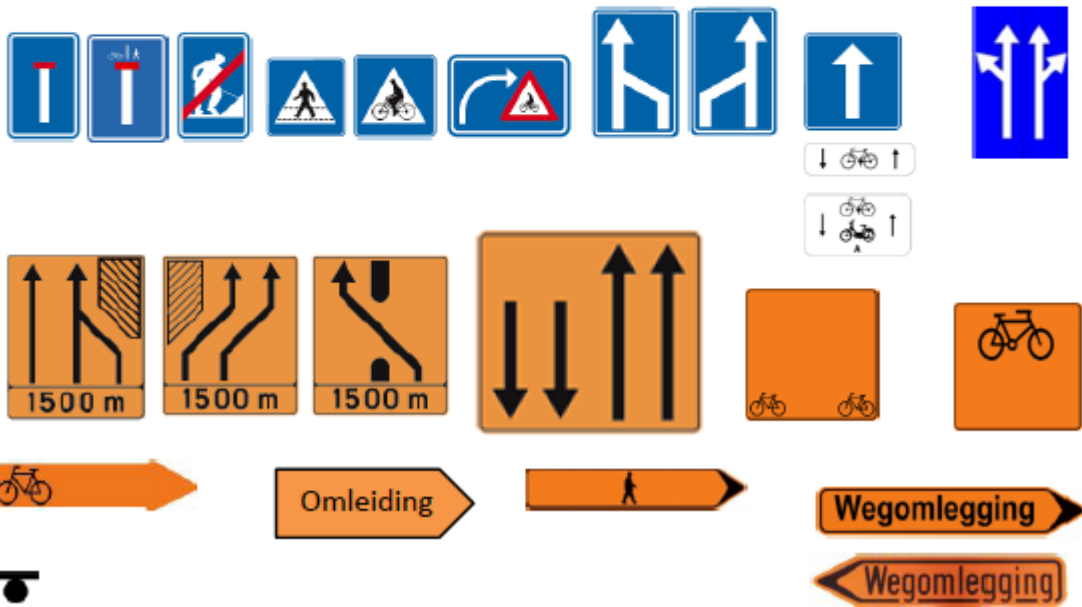
E-BORDEN



F-BORDEN



(mogelijk om oranje tekstvak zelf aan te passen)



Courante opstellingen

