

3 oktober 2023 / 19:00

DOSSIERNR°	8620
VOLGENDE MEETING	Nader te bepalen
VERSLAGGEVER	Floren Bostoën
BIJLAGEN	Presentatie

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

NAAM	FUNCTIE	STATUS
Ine Callens	Voorzitter	A
Bruno Debrabandere	Algemeen directeur Wielsbeke	A
Floren Bostoën	Secretaris	A
Geert Devrieze	Vertegenwoordiger U.	A
Benedikt Planckaert	Plaatsvervangend vertegenwoordiger U.	A
Lindsey Crabbe	Vertegenwoordiger N-VA	A
Danny Vanhoutte	Vertegenwoordiger CD&V	A
Magda Deprez	Plaatsvervangend vertegenwoordiger CD&V	A
Annelies Delesie	Deskundige mobiliteit	A
Sam Vandewiele	Deskundige mobiliteit	A
Guy Delesie	Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad	A
Bernard Vanluchene	Plaatsvervangend vertegenwoordiger sportraad	A
Steven Ronsse	Vertegenwoordiger sportraad	A
Marijn De Vos	Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos	A
Laurence Seyns	Vertegenwoordiger VBS De Vliegeraar	A
Annie Vanlerberghe	Seniorenraad	A
Piet Vroman	Cultuurraad	A
Jannick Lannoo	Ferm Wielsbeke	A
Stijn Verbrugge	Vertegenwoordiger handelaars en zelfstandigen	A

Overlopen resultaten VeloVeilig Vlaanderen (bevraging HLN) omtrent fietsveiligheid in Wielsbeke

De bevraging van HLN werd door een beperkt aantal respondenten ingevuld. De aangehaalde kruispunten / straten zijn niet nieuw voor de gemeente en stemmen vaak overeen met de resultaten van de enquêtes die de gemeente een paar jaar geleden heeft afgenomen bij alle scholen in de gemeente. Voor een aantal van de aangehaalde punten zijn er studies lopende.

Dhr. Devrieze haalt een gevaarlijke situatie aan in de G. Gezellestraat nabij de Fabiolalaan door geparkeerde wagens. De gemeente licht toe dat dit werd afgestemd op een participatiemoment met de buurt en het niet de bedoeling is hieraan aanpassingen te doen.

Dhr. Delesie stelt zich de vraag of de afgesloten fietssuggestiestroken in de G. Gezellestraat opnieuw gemarkeerd zullen worden. De gemeente geeft aan dat dit niet was opgenomen in de markeringswerken die recent werden uitgevoerd.

Er wordt gevraagd waarom er enkel in de schoolomgeving van Ooigem recent aanpassingen zijn doorgevoerd (cf. fietsstraat Bavikhoofsestraat). De voorzitter licht toe dat er budgettaire keuzes moesten gemaakt worden en dat er eerst is geopteerd om een fietsstraat in de Bavikhoofsestraat in te stellen. Bijkomende maatregelen in de schoolomgevingen van Wielsbeke en Sint-Baafs-Vijve kunnen nog volgen.

Strategische locaties openbare laadpalen

Er wordt een toelichting gegeven over de visie die de gemeente momenteel aan het uitwerken is omtrent de inplanting van laadpalen op openbaar domein. De gemeente kan ervoor opteren deze visie achter de hand te houden als een burger een laadpaal op openbaar domein wil laten plaatsen (via paal volgt wagen-principe van de Vlaamse Overheid) in functie van de 'inname openbaar domein'. Er kan ook geopteerd worden om de geselecteerde locaties op te laden in het e-loket van de Vlaamse Overheid, hierin zijn nog geen beslissingen genomen.

Het is de bedoeling de visie eerst te bespreken met de interne gemeentediensten en dan voor te leggen aan het CBS. Het CBS zal dan een beslissing nemen of er al dan niet nog een advies gewenst is van de mobiliteitsraad omtrent deze visie.

Bevraging Abeelestraat

- Een 400-tal respondenten heeft de bevraging ingevuld.
- De gemeentediensten zijn momenteel de resultaten aan het verwerken. Deze zullen in de loop van oktober worden voorgelegd aan het CBS. Het CBS zal dan een beslissing nemen omtrent het kenbaar maken van de resultaten en eventuele door te voeren maatregelen in de Abeelestraat. Het CBS zal dan ook beslissen of er nog een advies aan de mobiliteitsraad wordt gevraagd.
- Dhr. Devrieze haalt de verkeerdelijke communicatie aan naar de buurtbewoners die vooraf ging aan het infomoment. De gemeente erkent dat de communicatie omtrent een eventuele knip directer had gemoeten en dat zij hieruit lessen heeft getrokken voor de toekomst.
- Mevr. Seyns hekelt de politieke discussie ten koste van de verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen en stelt vast dat er op vandaag terug veel minder kinderen naar school fietsen in vergelijking met de verkeerssituatie tijdens het instellen van de knip. Het feit dat er naar aanleiding van het nieuwe schooljaar geen (andere) maatregelen werden genomen in de Abeelestraat wordt betreurd.
- Mevr. Crabbe voegt eraan toe dat er in de Abeelestraat vermoedelijk een 2000-tal fietsers passeren gedurende een periode van 2 weken (ook veel fietsers richting de scholen in Waregem).

Bevraging Loverstraat

- De lopende digitale enquête omtrent het parkeren in de Loverstraat wordt toegelicht (vanaf huisnr. 75 richting noorden tot aan het kruispunt met de Wakkensesteenweg).
- Dhr. Vandewiele stelt zich de vraag waarom nu een bevraging voor de Loverstraat wordt uitgevoerd en bijvoorbeeld niet voor de Schoolstraat en Juliaan Claerhoutstraat. De gemeente geeft aan dat de problematiek in de Schoolstraat en de Juliaan Claerhoutstraat inderdaad gekend is en er al verschillende malen controles werden uitgevoerd door de politiezone (die telkens geen overtredingen heeft vastgesteld). Het is niet uitgesloten dat de gemeente het straatparkeren in deze straten op termijn zal herzien.

Verkeersproblematiek Meulebeeksestraat

- De resultaten van het eerste participatiemoment (7/3/2023) worden toegelicht.
- De leden van de mobiliteitsraad werden reeds uitgenodigd voor het volgende participatiemoment omtrent de Meulebeeksestraat en Boudewijnstraat dat doorgaat op 11/10/2023.

Kort verslag participatiemoment 11/10: het voorstel om enkelrichtingsverkeer (uitgezonderd voor fietsers) in te voeren in de Meulebeeksestraat werd positief onthaald door de buurtbewoners. In functie van bijkomende noodzaak, werd er voorgesteld om 'verboden uitgezonderd plaatselijk verkeer' in te voeren in de Boudewijnstraat, nadat de werken aan de kaaimuur zijn opgeleverd.

Indien het CBS akkoord gaat met de wijzigingen, kan het enkelrichtingsverkeer worden uitgerold op terrein in het voorjaar van 2024. Eventuele aanpassingen aan de Boudewijnstraat zullen pas voorgelegd worden aan het CBS na evaluatie van de werking van het enkelrichtingsverkeer in de Meulebeeksestraat.

Zwaar vervoer Saspark

- Er is een participatiemoment doorgegaan met de bedrijven van het Saspark en inwoners Peter Benoitstraat, Vlasmeeers en Schaapdreef op 26/4/2023. De aanwezige ondernemers van het Saspark gaven aan dat bij het ondertekenen van de akte aan hen werd beloofd dat er steeds een doorgang zou zijn op het einde van de Schaapdreef voor gemotoriseerd verkeer.
- Op basis van de feedback van de mobiliteitsraad (03/2023) en het participatiemoment werden de voorstellen bijgewerkt. De aangepaste plannen werden recent aan de buurtbewoners en ondernemers van het Saspark voorgelegd voor feedback. De resultaten van deze bevraging worden momenteel verwerkt.
- Dhr. Verbrugghe haalt een aantal zaken aan:
 - » Er zouden extra wegwijzers 'Saspark' moeten komen aan de rotonde Ooigemstraat x Expressweg . De gemeente licht toe dat dit niet wenselijk is gezien ze dat dan moet aanpassen voor alle industriezones in functie van de uniformiteit. Enkel extra borden voorzien t.h.v. de rotonde met de Ooigemstraat zal ook niet volstaan, dit zou dan ook moeten aangepast worden op andere kruispunten / rotondes.
 - » De extra voorgestelde maatregelen op de kruispunten en in de Schaapdreef zullen niet het gewenste effect hebben
 - » De borden in de Zwaantjesstraat zijn te klein en staan beter aan de rotonde met de Fabiolalaan
- De mobiliteitsraad besluit dat een knip op het einde van de Schaapdreef de enige oplossing lijkt om zwaar verkeer in de wijk te vermijden.

VARIA

1. Toekomstige situatie Rijksweg en Ridder de Ghellinckstraat werd toegelicht door de algemeen directeur.
2. Logistiek centrum site Ter Lembeek en uitbreiding Agristo. De algemeen directeur verduidelijkt dat er bij de omgevingsvergunningsaanvragen mobiliteitseffectenstudies dienen gevoegd te worden. Iedereen zal tijdens het openbaar onderzoek de kans krijgen om de plannen in te kijken en eventueel bezwaar in te dienen. Dhr. Vandewiele geeft aan dat er gelet moet worden op de datum van tellingen die worden beschreven; dat er bv. niet tijdens wegomleggingen of dergelijke werd geteld.
3. Er wordt aangegeven dat het variabele zone 30-bord niet goed is afgesteld in de Baron van der Bruggenlaan, *dit werd ondertussen doorgegeven aan de technische dienst.*
4. Dhr. Vanluchene stelt zich de vraag waarom bij wielervedstrijden wordt ingezet op 1 seingever per pijpekop i.p.v. één seingever met controle over de diverse dicht bij elkaar liggende pijpekoppen of door seingever die dienst doet op tegenover staande punt. De gemeente geeft aan dat deze hierin het advies van de politiezone volgt.
5. Dhr. Vanluchene vraagt meer controle door de Politie op het negeren van gebruik richtingsaanwijzer op rondpunten en tevens bij verlaten hoofdweg (bv. Kruispunt Lobeekstr/Stationstr, kruispunt Rijksweg/13° Liniestr- Stationstr). Dhr. Vandewiele licht toe dat hierop inzetten als politiezone op de lange termijn vermoedelijk weinig effect zal hebben.