

**Uittreksel uit de notulen van de burgemeester**

**ZITTING VAN 24 MEI 2023**

**Definitieve vergunning ORC Canal Rally 2023**

De burgemeester,

Gelet op het Koninklijk besluit van 28 november 1997 en 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen en de daarbij horende ministeriële omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en de latere wijzigingen, inzonderheid artikel 9;

Overwegende dat de vzw Rally Events, Tieltstraat 121, 8740 Pittem, voor de vijftiende maal een rally inricht, ditmaal op 27 en 28 mei 2023, zijnde de ORC CANAL RALLY 2023;

Gelet op de principiële aanvraag van de vzw Rally Events, ontvangen op 23 januari 2023, p.a. de heer Dirk Vermeersch, Tieltstraat 121, 8740 Pittem;

Gelet op de officiële aanvraag ontvangen op 2 maart 2023 van de vzw Rally Events met maatschappelijke zetel Tieltstraat 121 te 8740 Pittem tot het organiseren van de autorally "ORC Canal Rally op 28 mei 2023 en de bekendmaking door aanplakking in het gemeentehuis;

Gelet op de twee lokale coördinatievergaderingen van 22 februari 2023 en 19 april 2023 en de provinciale coördinatievergadering van 28 april 2023;

Gelet op de besluiten van het college van burgemeester en schepenen van 26 april 2023 om de veiligheid van toeschouwers, deelnemers en verkeer te waarborgen:

- Vaststellen van een tijdelijk politiereglement wegens het inrichten van een ORC Canal Rally 2023 – verkenningen op 27 mei 2023
- Vaststellen van een tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een ORC Canal Rally op 28 mei 2023
- Vaststellen van een tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een ORC Canal Rally op 28 mei 2023 – verboden zones;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 april 2023 houdende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening betreffende de beperkingen op de ambulante activiteiten ter gelegenheid van de ORC Canal Rally op 27 en 28 mei 2023;

Gelet dat het gemeentebestuur van Wielsbeke één aanvraag mocht ontvangen voor het toestaan van uitzonderingen t.a.v. bovenvermeld besluit van de gemeenteraad van 27 april 2023, dewelke werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 2 mei 2023, mits het respecteren van de opgelegde veiligheidsmaatregelen:

- de firma LEBLEU voor het plaatsen van eet- en drankstanden langs het parcours op de locaties die de organisatie volgens het veiligheidsboek toewijst;

Gelet op het veiligheidsdossier 2023 van de organisatie;

Gelet op het intergemeentelijk BNIP, aanvaard in de respectievelijke veiligheidscellen en schepencolleges;

Gelet op de voorlopige vergunning van de burgemeester van 31 maart 2023 waarbij de algemene voorwaarden tot het organiseren van de ORC Canal Rally op 27 en 28 mei 2023 worden vastgelegd;

Gelet op het advies/de risicoanalyse 26 april 2023 van de betrokken brandweerdiensten voor de organisatie van rally's conform de rallywetgeving – aspect brandveiligheid:

**Preventie brand**

*De organisatie voorziet in voldoende draagbare blustoestellen op de risicoplatsen conform het interzonaal advies aan de heer gouverneur overgemaakt. Meer bepaald dient er per servicestand*

*een brandblustoestel van minstens 6 kg aanwezig te zijn. De controle of deze blustoestellen effectief aanwezig zijn, dient te gebeuren door de organisator van de rally.*

*Nabij de start in het servicepark, waar alle wagens dienen te passeren, dienen 4 extra snelbustoestellen van 1 bluseenheid te worden voorzien. De organisatie is verantwoordelijk voor de goede werking van deze toestellen en voor een voldoende opleiding.*

*Aan de start van elk KP dient er conform het KB van 28/11/1997 een ploeg hulpverleners voorzien te zijn (vaak het RED-team genoemd). Dit team dient eveneens te zijn uitgerust met adequate blusmiddelen (risico analyse op te maken door de organisatie).*

*Bij iedere begin van brand dient de brandweer te worden opgeroepen via het noodnummer 112 die verder conform de normaal geldende procedures wordt gealarmeerd.*

*In de servicezone mag er geen gebruik worden gemaakt van gasflessen.*

*De refuelling dient op een veilige manier te gebeuren conform de, op de provinciale coördinatievergadering van 28/04/23, gemaakte afspraken. De speciale brandstoffen worden getankt in een apart afgebakende zone, waar de nodige maatregelen genomen zijn om gelekte brandstof op te vangen zodat het zich niet kan verspreiden in het milieu. Eveneens wordt voorzien in een brandweerploeg uitgerust met adequate blusmiddelen en opgeleid personeel en dit op basis van een risicoanalyse op te maken door de organisatie.*

*De ondergrondse waterwinplaatsen (hydranten) in de omgeving van het rallycenter (omgeving gemeentehuis, OC en bibliotheek van Oostrozebeke) dienen vrijgehouden te worden.*

*De rallywagens moeten beschikken over een blussysteem om brand te beperken. Bestuurders en copiloten dragen de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.*

### **Preventie van hoog energetische trauma's**

*De rally-organisatie dient op het parcours de nodige maatregelen te nemen om de effecten van ongevallen te verminderen zoals bvb. het voorzien van voldoende veiligheidszones, no-go zones... deze zones worden duidelijk aangeduid.*

*Conform het BNIP wordt de nodige informatie hieromtrent verstrekt aan het publiek en aan de bewoners langs het parcours.*

*De organisatie ziet erop toe dat de toeschouwers zich tijdens de wedstrijd aan de richtlijnen houden.*

*Aan de start van elk KP dient er conform het KB van 28/11/1997 dient er een ploeg hulpverleners voorzien te zijn (vaak het RED-team genoemd). Dit team dient eveneens te zijn uitgerust met adequate blusmiddelen (risico analyse op te maken door de organisatie).*

### **Toegang tot het parcours**

*De in het BNIP vermelde procedures moeten worden toegepast om bij een ongeval vlot toegang te verschaffen voor de hulpdiensten tot de plaats van het ongeval.*

*In functie van voldoende korte aanrijtijden dienen per KP de nodige evacuatiewegen te worden voorzien.*

### **Coördinatie**

*Een commandopost CP-Rally dient te worden opgericht.*

*Binnen deze commandopost wordt de brandweergespreksgroep FZ2 WVL D permanent beluisterd door de aanwezige politie. Deze communicatie dient te worden getest voor de aanvang van de wedstrijd. Volgens de info in het BNIP van dit evenement is de CP Rally telefonisch te bereiken op 056 671141 en 0468 978027.*

*Bij een ernstig ongeval wordt de CP-Rally versterkt met een brandweerofficier.*

*Bij een ernstig ongeval dient indien nodig en na overleg met de burgemeester het GANIP te worden toegepast.*

Gelet op de voorafgaande vergaderingen waarbij alle betrokken diensten en de organisatoren duidelijk hun verantwoordelijkheid kennen en waarbij de nodige organisatorische en materiële maatregelen zijn genomen;

Gelet op het schrijven van de gouverneur van West-Vlaanderen van 17 mei 2023 waarbij vastgesteld wordt dat de door de gemeenten getroffen veiligheidsmaatregelen onderling verenigbaar zijn en

voldoende samenhang vertonen opdat eenzelfde veiligheidsniveau zou bereikt worden over het gehele parcours.

Gelet op de vergunning verleend op 17 mei 2023 door gouverneur Carl Decaluwé aan RALLY EVENTS VZW houdende toestemming tot het organiseren van de ORC-CANALRALLY op 27 en 28 mei 2023 onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het parcours door de beheerders van de verschillende wegen, de verzekeringsmaatschappij en mits het bekomen van alle overige toestemmingen die krachtens andere wetten en verordeningen moeten verkregen worden;

Gelet op het goedkeuringsbesluit van de gouverneur van West-Vlaanderen van 26 april 2023 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en het machtigingsbesluit van 17 mei 2023;

BESLUIT:

Artikel 1

Toelating te verlenen voor het organiseren van de ORC CANAL RALLY op 28 mei 2023 mits naleving van:

- alle wettelijke, reglementaire en veiligheidsvoorschriften
- het advies van de rallycommissie voor de veiligheid bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's
- alle opgelegde voorwaarden, o.m. doch niet uitsluitend zoals opgenomen in de voorlopige vergunning van de burgemeester van 31 maart 2023
- het advies/risicoanalyse van de betrokken brandweerdiensten
- de richtlijnen vermeld in de omzendbrief van de gouverneur van West-Vlaanderen
- het advies van het Agentschap Wegen & Verkeer
- het advies van de Provinciale Commissie Dringende Geneeskundige Hulpverlening
- er een verantwoordelijke van de organisatie permanent aanwezig is in de commandopost 'rally' tijdens de rally;
- het stilleggen van de proef tot de veiligheid op afdoende wijze wordt gewaarborgd op bevel van een officier van bestuurlijke politie wanneer deze vaststelt dat de veiligheid op een klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is (niet limitatieve lijst van de officieren van bestuurlijke politie, de arrondissementscommissaris, de burgemeester, de hoofdcommissaris en commissarissen van de lokale en federale politie).
- alle schade die aangebracht wordt n.a.v. de organisatie van de ORC CANAL RALLY aan het openbaar domein vergoed wordt

Artikel 2

Er kan geen verantwoordelijkheid genomen worden voor wijzigingen of onregelmatigheden die zich zouden voordoen na de (conformiteits)controle. Voor de eigen veiligheid is het onverantwoord zich na de start van de wedstrijd en tussen de diverse proeven nog op het parcours te begeven.

Aldus gedaan en goedgekeurd.

Bruno Debrabandere

algemeen directeur



Jan Stevens

burgemeester