

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 4 APRIL 2023

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

Vaststelling aanvullend politiereglement: invoeren parkeerverbod Lindestraat

Het college van burgemeester en schepenen,

Juridische context

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen

Feitelijke context en argumentatie

Gelet op het overleg gemeentebestuur Wielsbeke/politiezone Midow van 07/03/2023;

Gelet op de vele klachten over geparkeerde vrachtwagens in de Lindestraat en de overlast die dat mee zich meebrengt;

Gelet dat dit een algemene problematiek is en moeilijk is qua handhaving;

Overwegende dat een parkeerverbod de enigste oplossing is voor deze problematiek;

BESLUIT:

Artikel 1

Er wordt een parkeerverbod voor voertuigen +3,5 ton ingevoerd in de Lindestraat.

Artikel 2

Dit zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van volgende signalisatie:

- ZE1 (zone parkeerverbod) met onderbord GVIIa (de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5t):
 - Kruising Pannestraat/Lindestraat;
 - Kruising Lindestraat/Kattestraat;
 - Kruising Kattestraat/Lindestraat;
 - Kruising Ridder de Ghellinckstraat/Lindestraat;
 - Kruising Lindestraat/Lindestraat;
- ZE1/ (einde zone parkeerverbod) met onderbord GVIIa (de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5t):
 - Kruising Pannestraat/Lindestraat;
 - Kruising Lindestraat/Kattestraat;
 - Kruising Kattestraat/Lindestraat;
 - Kruising Ridder de Ghellinckstraat/Lindestraat;
 - Kruising Lindestraat/Lindestraat.

Artikel 3

Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 4

Dit reglement gaat in voege vanaf 17 april 2023.

Artikel 5

De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement met betrekking tot gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)