

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 21 MAART 2023

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

Vaststelling aanvullend politiereglement: invoeren van een knip in de Abeelestraat

Het college van burgemeester en schepenen,

Juridische context

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - wet van 16 maart 1968)
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

Bijlagen

- Definitief signalisatieplan

Feitelijke context en argumentatie

Gelet op de nieuwe wegcategorisering, die uitgaat van de maximale toepassing van een boomstructuur op de lokale wegen.

Overwegende dat er een enquête werd afgenomen bij de schoolgaande kinderen / ouders van VBS De Vliegeraar in verband met schoolroutes en knelpunten op deze schoolroutes, waaruit bleek dat de Abeelestraat deel uitmaakt van een veel gebruikte schoolroute en er werd aangegeven dat hier frequent conflicten optreden met gemotoriseerd verkeer.

Overwegende dat er in de laatste twee jaar verschillende meldingen zijn binnengekomen van bezorgde burgers, in verband met sluipverkeer in de Abeelestraat en de veiligheid op de kruispunten in de Abeelestraat.

Overwegende dat de problematieken betreffende sluipverkeer en gereden snelheden ook werden vastgesteld in de snelheidsmetingen / tellingen die door de politiezone werden uitgevoerd.

Overwegende (gelet op = wetgeving of dergelijke) het infomoment i.v.m. een proefopstelling knip in de Abeelestraat op 09/11/2022;

Overwegende dat de aanwezigen positief reageerden op het voorstel om in de Abeelestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Muntestraat een knip in te voeren, op dat punt zal er verboden toegang zijn voor iedere bestuurder in beide richtingen, de zachte weggebruiker kan wel de doorsteek maken;

Overwegende dat deze proefopstelling ingaat op 17 april 2023 en na 6 maanden zal geëvalueerd worden d.m.v. een digitale enquête.

BESLUIT:

Artikel 1

Er wordt een knip ingevoerd in de Abeelestraat. Een stuk van de Abeelestraat zal doodlopend zijn, de zachte weggebruiker kan de doorsteek maken.

Artikel 2

Dit zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van volgende signalisatie:

- Bloembakken of betonblokken aan beide zijden van de Abeelestraat met een paaltje in het midden en verkeersborden C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) en IW6 (gewijzigde verkeerssituatie): ter hoogte van huisnummer 30.
- Verkeersborden ter hoogte van:
 - Kruispunt Heirweg/Abeelestraat
 - F45 (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers, linkse doorgang)
 - IW6 (gewijzigde verkeerssituatie)
 - Kruispunt Caignaardstraat/Muntestraat
 - F45 (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers, rechtse doorgang)
 - IW6 (gewijzigde verkeerssituatie)
 - Kruispunt Roterijstraat/Abeelestraat
 - F45 (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers, linkse doorgang)
 - IW6 (gewijzigde verkeerssituatie)
 - T.h.v. Abeelestraat nummer 28
 - F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers)
 - IW6 (gewijzigde verkeerssituatie)

Artikel 3

Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 4

Dit reglement gaat in voege vanaf 17 april 2023.

Artikel 5

De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestraffen.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement met betrekking tot gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)