

21 maart 2023 / 19:00

<b>DOSSIERNR°</b>	8620
<b>VOLGENDE MEETING</b>	Nader te bepalen
<b>VERSLAGGEVER</b>	Floren Bostoën
<b>BIJLAGEN</b>	Presentatie

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

NAAM	FUNCTIE	STATUS
Ine Callens	Voorzitter	A
Bruno Debrabandere	Algemeen directeur Wielsbeke	A
Floren Bostoën	Secretaris	A
Jeroen Tack	Vertegenwoordiger Gecoro	VO
Geert Devrieze	Vertegenwoordiger U.	A
Benedikt Planckaert	Plaatsvervangend vertegenwoordiger U.	A
Lindsey Crabbe	Vertegenwoordiger N-VA	A
Tanguy de Maertelaere	Vertegenwoordiger Vlaams Belang	A
Annelies Delesie	Deskundige mobiliteit	A
Olivier Vercruysse	Deskundige mobiliteit	A
Sam Vandewiele	Deskundige mobiliteit	A
Guy Delesie	Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad	A
Bernard Vanluchene	Plaatsvervangend vertegenwoordiger sportraad	A
Steven Ronsse	Vertegenwoordiger sportraad	A
Marijn De Vos	Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos	A
Carmine Fierens	Vertegenwoordiger VBS Springeling	VO
Laurence Seyns	Vertegenwoordiger VBS De Vliegeraar	A
Jacques Lapierre	Vertegenwoordiger landbouwers (Landelijke Gilde Wielsbeke)	A
Annie Vanlerberghe	Seniorenraad	VO
Jannick Lannoo	Ferm Wielsbeke	A

## **TERUGKOPPELING PARTICIPATIEMOMENT VERKEERSPROBLEMATIEK MEULEBEEKSESTRAAT**

Op 7/03 is een inspraakmoment doorgegaan met de inwoners van de Meulebeeksestraat en Boudewijnstraat.

De problematiek in de Boudewijnstraat en Meulebeeksestraat wordt toegelicht aan de leden van de mobiliteitsraad, alsook de voorgestelde oplossingsrichtingen en de feedback van de inwoners. We verwijzen hiervoor naar de bijgevoegde presentatie.

Bij de leden van de mobiliteitsraad is er draagvlak voor een verlaging van het snelheidsregime, al wordt de bedenking gemaakt dat hierop ook dient gehandhaafd te worden.

Er is tevens draagvlak voor een proefopstelling waarbij een knip wordt ingevoerd of een wijziging van de circulatie (bv. enkelrichtingsverkeer). Iedereen zal immers nog zijn woning vlot kunnen bereiken, mits beperkte omrijfactor. Om dergelijke maatregelen verder uit te werken, dient verdere analyse te worden gedaan van de telgegevens, om een duidelijker beeld te krijgen op de dominante verkeersstromen.

De problematiek in de bochten wordt erkend.

Er wordt gesuggereerd dat lokaal zwaar vervoer (bv. vuilniswagen) bij een knip misschien de Meulebeeksestraat achteruit kan inrijden om niet te moeten draaien in de straat.

De leden van de mobiliteitsraad vragen ook uitgenodigd te worden voor dergelijke participatiemomenten, zoals reeds was overeengekomen op een vorige mobiliteitsraad. De gemeente zal dit vanaf nu standaard doen voor alle inspraak- / infomomenten m.b.t. mobiliteit en verkeer in de gemeente.

## **BESPREKING OPLOSSINGSRICHTINGEN ZWAAR VERVOER SASPARK**

Op 26/04 gaat er een inspraakmoment door met de bewoners van de Vlasmeers, Schaapdreef, Peter Benoitstraat en de ondernemers van de KMO-zone Saspark. Voor een uitgebreide beschrijving van de context en problematiek verwijzen we naar de presentatie.

De gemeente krijgt frequent meldingen dat de tonnageverboden >3,5t in de Peter Benoitstraat en Schaapdreef genegeerd worden.

De gemeente heeft een bewegwijzering naar alle industriezones uitgerold op terrein, vrachtwagenchauffeurs negeren dit echter vaak en rijden op GPS.

Er wordt opgemerkt dat de tonnagebeperkingen pas kunnen opgemerkt worden nadat de je de straat al inrijdt. Er wordt gesuggereerd om te werken met extra sensibilisatieborden: bv. politieagent-bord of extra oranje bord onder het bord van de tonnagebeperking.

Verder kunnen ook poorteffecten (bv. vernauwing van de rijweg) aan het begin van de Schaapdreef of Peter Benoitstraat misschien attentieverhogend werken.

Op de hoek Zwaantjesstraat x Schaapdreef komen er 3 kavels, die allen zullen ontsluiten op de Schaapdreef.

Er wordt gesteld dat een volwaardige knip op het einde van de Schaapdreef misschien een goeie oplossingsrichting is, de GPS van de vrachtwagens zullen dan immers de vrachtwagens niet meer door de woonwijk sturen. Alternatieven betreffen het plaatsen van extra betonblokken om de passage van vrachtwagens nog moeilijker te maken.

Er wordt tevens aangegeven dat er best voor en na het doorvoeren van maatregelen best nog tellingen worden uitgevoerd, om het probleem te kwantificeren.

## **PARKEERVERBODEN VRACHTWAGENS**

Er zijn recent verschillende meldingen binnengekomen omtrent ongewenst parkeren van vrachtwagens in de Veldstraat, Lindestraat en op de site Lobeek (Tumulusstraat en Spoorstraat). Het gaat om een mix van aanhangwagens, mensen die overnachten in hun vrachtwagen, mogelijks ook werknemers die in Wielsbeke wonen, maar werken voor bedrijven buiten Wielsbeke.

De problematiek werd ook aangehaald op het laatste overleg met de politie. Vanuit de bepalingen van de wegcode zijn er handvaten om te handhaven (bv. controle rij- en rusttijden, stallen van aanhangwagens >24u...). De bereidheid om hier op te handhaven is echter beperkt.

Het CBS heeft in zitting d.d. 21/03/2023 beslist om een parkeerverbod in te voeren in de Veldstraat, omwille van verkeersveiligheidsredenen. Er wordt gesteld dat dit mogelijks zal leiden tot een verschuiving van het probleem.

Omtrent de Lindestraat heeft het CBS nog geen standpunt ingenomen. De zone die betegeld is naast de rijweg, waarop vandaag o.a. wordt geparkeerd door vrachtwagens, zal mogelijks op termijn moeten hersteld worden als deze situatie nog lang aanhoudt. Bovendien verminderen zo de uitwijkmogelijkheden bij het kruisen van voertuigen (gezien de rijweg vrij smal is).

Na overdracht van de wegenis op de site Lobeek zal mogelijks ook een parkeerverbod worden ingesteld door de gemeente.

Er wordt gedebatteerd over de rol van de gemeente in deze problematiek: de meningen zijn verdeeld of het de taak is van de gemeente om parkeervoorzieningen voor vrachtwagens op openbaar domein te voorzien. De gemeente is eerder van oordeel dat vrachtwagens gestald dienen te worden op het privé-domein van de bedrijven zelf.

De firma's waarvan frequent vrachtwagens worden gespot op bovengenoemde locaties, zullen worden gecontacteerd door de gemeente.

## **TIMING UITVOERING FIETSSTRAAT BAVIKHOOFSESTRAAT**

De werken zullen nog dit voorjaar worden uitgevoerd, de borden zijn in levering en de prijsvraag voor de schilderwerken is lopende. Er zal ook nog een bewonersbrief worden uitgestuurd.

Het signalisatieplan werd toegelicht (zie presentatie).

## **TIMING UITVOERING KNIP ABEELESTRAAT**

De aanleiding voor het invoeren van een knip in de Abeelestraat (d.m.v. een proefopstelling) wordt toegelicht aan de leden van de mobiliteitsraad, alsook de signalisatiemaatregelen en inrichting van de knip (zie presentatie)

De knip werd goedgekeurd in het CBS, de streefdatum voor uitvoering van de knip betreft 17 april (mits de verkeersborden op tijd worden geleverd).

De leden van de mobiliteitsraad hebben geen bezwaren tegen de invoering van de knip.

De proefopstelling zal eenmalig gedurende een periode van 4u worden weggenomen in functie van de passage van een wielervedstrijd.

Er wordt tevens opgemerkt dat bij verkeerstechnische maatregelen bij voorkeur dient gebruik gemaakt te worden van elementen die makkelijk wegneembaar / verplaatsbaar zijn (in functie van wielervedstrijden).

De proefopstelling zal na 6 maanden worden geëvalueerd d.m.v. een enquête.

## **TOELICHTING WERKEN SLUIS OOIGEM**

De bestaande sluis zal structureel worden hersteld. Een nieuwe sluis is voorzien binnen +/- 8 jaar door de Vlaamse Waterweg.

De Vlaamse Waterweg en partners hebben een uitgebreid plan opgemaakt met een inschatting van de verkeershinder tijdens de werken en de maatregelen die genomen worden (zie presentatie). Er is daarbij overleg gepleegd met de gemeente, alle bedrijven langs het kanaal en de bedrijven die het kanaal gebruiken voor goederentransport. Daarbij werd veel aandacht geschonken aan het minimaliseren van de extra vrachtbewegingen (tijdens de tijdelijke droogzetting i.f.v. de werken aan de sluis).

Het grootste deel van de werken wordt uitgevoerd in de zomervakantie, tussen 24 juli en 3 september. Tijdens deze periode zal een lichtenregeling worden ingesteld op de brug van de Wielsbeeksestraat (beurtelings passeren).

Er werd tevens een inschatting gemaakt van het bijkomende vrachtverkeer gedurende deze periode op werkdagbasis, in het bijzonder de impact op de Expresweg, Ooigemstraat, Vierlindestraat (noodzakelijke omleidingsweg) en N43. De frequenties qua vrachtverkeer gedurende deze periode zullen echter nog steeds geringer zijn dan de dagdagelijkse frequenties qua vrachtverkeer buiten de zomervakantie.

## **UITROL NIEUW OPENBAAR VERVOERPLAN**

Fase 1 van de invoering van het nieuw openbaar vervoerplan wordt toegelicht, dit gaat in op 1 juli. We verwijzen hiervoor naar de bijgevoegde presentatie. Het nieuwe openbaar vervoerplan zal volledig in voege zijn op 1 januari 2024

## **VARIA**

1. Er wordt opgemerkt dat de nieuwe wegversmalling aan de Molenstraat x Baron van der Bruggenlaan een onveiligere situatie genereert dan in het verleden t.o.v. de zachte weggebruikers. Automobilisten wijken uit, maar matigen daarbij te weinig hun snelheid. De zichtbaarheid is daarbij geringer dan in het verleden. Er wordt gesuggereerd om de wegversmalling aan de andere kant van het kruispunt te voorzien, in de omgekeerde richting (richting Rijksweg).

Er wordt tevens opgemerkt dat het onmogelijk is om niet over de gemarkeerde fietspaden te rijden, indien er gekruist moet worden met een andere automobilist.

Er is tevens bezorgdheid omtrent de toenemende parkeerdruk in de Molenstraat, mede door het voorzien van nieuwe appartementen. Het komt vaak voor dat de voorziene garages niet gebruikt worden en er geparkeerd wordt op openbaar domein, dit kan mogelijks negatieve effecten hebben op de realisatie van de bovenlokale functionele fietsroute in de Molenstraat.

2. Er wordt melding gemaakt van het recente ongeval in de Heirweg, vanuit de richting Wakken. Er wordt aangegeven dat in het ontwerp van de Heirweg op die locatie een asverschuiving is voorzien, om een volwaardig fietspad te kunnen aanleggen (cf. bebouwing wordt gevrijwaard).