

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 24 JANUARI 2023

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Jasmine De Pourcq

Vaststelling aanvullend politiereglement inzake fietsstraat Bavikhoofsestraat

Het college van burgemeester en schepenen,
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op artikel 22novies KB/12/1975 die de algemene regels m.b.t. het verkeer in fietsstraten bepaalt:
"In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speed pedelecs."
Gelet dat een straat die ingericht is als fietsstraat, meer bescherming biedt aan fietsers doordat auto's geen fietsers mogen inhalen;
Overwegende de vraag vanuit de schoolraad van VBS Vlinderbos in verband met het invoeren van een fietsstraat in de Bavikhoofsestraat om de schoolroute verkeersveiliger te maken;
Overwegende dat er een positief advies was vanuit de mobiliteitsraad d.d. 21/09/2022 betreffende het invoeren van een fietsstraat in de Bavikhoofsestraat in Ooigem, ter hoogte van de huidige zone 30 (tussen huisnr. 2 en 41);
Overwegende dat de Bavikhoofsestraat een gemeenteweg is, in beheer van de gemeente;

Overwegende de zichtbare aanwezigheid van fietsers in de Bavikhoofsestraat, althans tijdens de spitsuren;
 Overwegende dat de Bavikhoofsestraat mogelijks zal opgenomen worden in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk van de provincie;
 Overwegende dat de Bavikhoofsestraat een lokale weg is (geen doorgaand verkeer gewenst dat de interlokale maas doorkruist) volgens de nieuwe wegcategorisering uit het regionaal mobiliteitsplan Midwest;

BESLUIT:

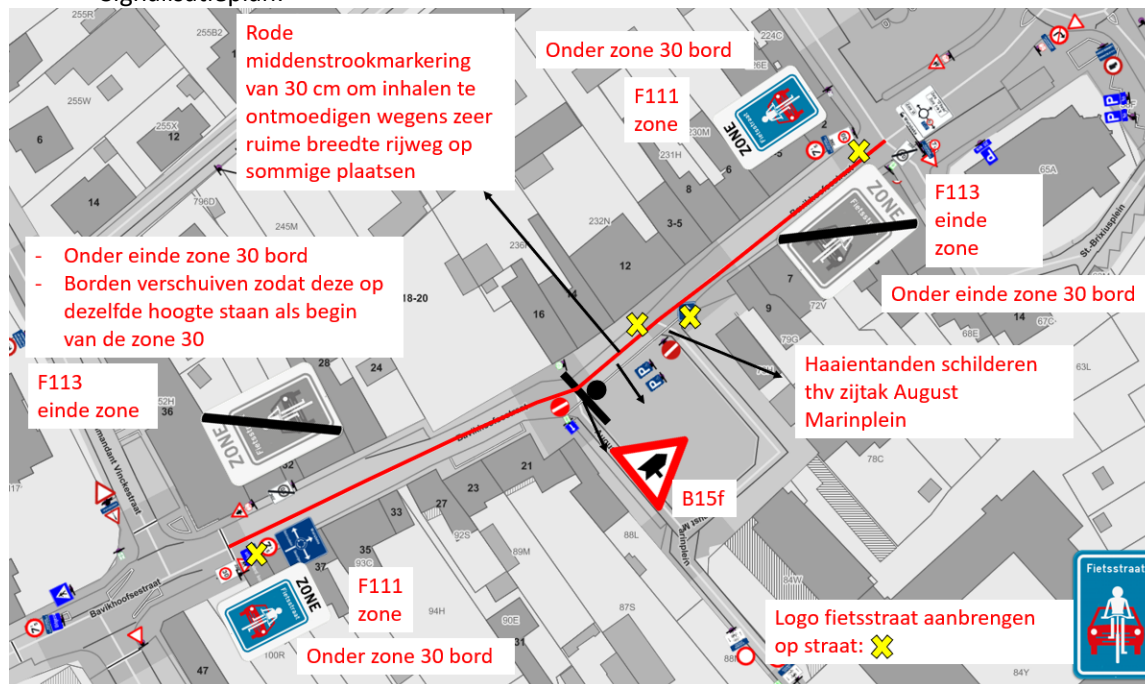
Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het invoeren van een fietsstraat in de Bavikhoofsestraat ter hoogte van de huidige zone 30 (tussen huisnr. 2 en 41).

Artikel 2

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F111 zone en F113 zone.
- Verkeersbord B15f om de voorrangssituatie te verduidelijken aan het August Marinplein.
- Wegmarkeringen:
 - Haaiantanden t.h.v. zijtak August Marinplein
 - Rode overlangse markeringen die de rijstrook aanduiden (geen juridische waarde)
 - Fietsstraat-symbolen (geen juridische waarde)
- Signalisatieplan:



Artikel 3

Het invoeren van de fietsstraat wordt kenbaar gemaakt via alle mogelijke communicatiekanalen, waarbij specifiek de verkeersregels in fietsstraten nog eens worden belicht.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement met betrekking tot een gemeenteweg wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)