

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 7 FEBRUARI 2023

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Dossierbeheerder: Jasmine De Pourcq

Vaststelling aanvullend politiereglement: tonnagebeperkingen Ooigem

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarbij in afwijking van artikel 43, §2, 2° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen vast te stellen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het vastgestelde aanvullend verkeersreglement door het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot verbod >7,5 ton in de Bavikhoofsestraat te Wielsbeke/Ooigem in de zitting van 21 oktober 2014:

- Overwegende dat de Bavikhoofsestraat vaak gebruikt wordt als sluipteg voor het zwaar vervoer met bestemming Bavikhove;
- Overwegende dat vanaf de grens met Bavikhove reeds een tonnagebeperking van >7,5 ton geldt;
- Overwegende dat een verbod voor voertuigen met meer dan 7,5 ton in de Bavikhoofsestraat zich opdringt;
- Werd beslist dat in de Bavikhoofsestraat de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton. Deze maatregel werd ter kennis gebracht door verkeersborden C21, met vermelding 7,5 ton met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';

Overwegende dat landbouwers uit Ooigem hierdoor niet tot aan hun landerijen geraken in Desselgem, zonder aanzienlijk om te rijden, wordt voorgesteld de tonnagebeperkingen in de Bavikhoofsestraat zoals vastgesteld in de zitting van het CBS van 21 oktober 2014 bij te stellen opdat

landbouwverkeer wel nog een route kan volgen tussen de Guido Gezellestraat en Desselgemsestraat via de Bavikhoofsestraat - Kloosterdreef - 1^e Linie-Regimentstraat;

BESLUIT:

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgende aanpassingen aan de huidige tonnagebeperkingen:

- Verplaatsen straatverbod '5t5 MTM uitgezonderd laden en lossen' aan de rotonde Desselgemsestraat x Wielsbeeksestraat naar het kruispunt Desselgemsestraat x 1^e Linie Regimentstraat (opdat zwaar verkeer komende van Desselgem via de 1^e linie Regimentstraat zou rijden) en onderbord vervangen door onderbord 'uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen'.
- Kruispunt Bavikhoofsestraat x Kloosterdreef, straatverbod '7,5t MTM uitgezonderd plaatselijk verkeer, uitgezonderd bus' in de richting van Bavikhove: onderborden vervangen door één onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, bus en landbouwvoertuigen'.
- Kruispunt Bavikhoofsestraat x Hulstersestraat, straatverboden 7,5t MTM en '7,5t MTM uitgezonderd plaatselijk verkeer': onderborden vervangen door onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'.
- Kruispunt Bavikhoofsestraat x Leopold III-laan, straatverboden '7,5t MTM uitgezonderd plaatselijk verkeer': onderborden vervangen door onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'.

Artikel 2:

Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B..

Artikel 3:

De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestraffen.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement met betrekking tot gemeentewegen wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Jan Stevens
burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Jan Stevens

algemeen directeur

burgemeester

Handtekening(en)