

21 september 2022 / 19:00

DOSSIERNR°	8620
VOLGENDE MEETING	Nader te bepalen
VERSLAGGEVER	Floren Bostoën
BIJLAGEN	Presentatie

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

NAAM	FUNCTIE	STATUS
Daisy Haydon	Voorzitter	A
Bruno Debrabandere	Algemeen directeur Wielsbeke	A
Floren Bostoën	Secretaris	A
Bert van Quickelberghe	Politiezone Midow	A
Jeroen Tack	Vertegenwoordiger Gecoro	A
Danny Vanhoutte	Vertegenwoordiger CD&V	A
Geert Devrieze	Vertegenwoordiger U.	A
Benedikt Planckaert	Plaatsvervangend vertegenwoordiger U.	VO
Lindsey Crabbe	Vertegenwoordiger N-VA	A
Annelies Delesie	Deskundige mobiliteit	A
Olivier Vercruysse	Deskundige mobiliteit	A
Sam Vandewiele	Deskundige mobiliteit	A
Guy Delesie	Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad	A
Bernard Vanluchene	Plaatsvervangend vertegenwoordiger sportraad	A
Marijn De Vos	Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos	A
Stijn Verbrugge	Vertegenwoordiger handelaars en zelfstandigen	VO
Jacques Lapierre	Vertegenwoordiger landbouwers (Landelijke Gilde Wielsbeke)	A
Jannick Lannoo	Ferm Wielsbeke	A

HUIDIGE COMMUNICATIE BIJ WEGWERKZAAMHEDEN

Dit agendapunt werd doorgegeven naar aanleiding van de werken in de Fabiolalaan.

Vandaag zou in principe de communicatie voor belangrijke wegwerkzaamheden via volgende kanalen gebeuren:

- Brief voor naburige inwoners en inwoners belangrijkste omleidingswegen
- Nieuwsbrief wegenwerken, inschrijven kan via www.wielsbeke.be/nieuwsbrief
- Website
- Facebook
- Infovergadering

Er wordt voorgesteld de leden van de mobiliteitsraad ook standaard uit te nodigen voor infovergaderingen en hen ook een persbericht te bezorgen.

Er wordt aangegeven dat de laatste nieuwsbrief voor wegenwerken werd opgemaakt in 2020. De gemeente erkent dit probleem en zal dit opnemen met de communicatiedienst.

Heel wat naburige inwoners hebben ook de brief van de wegenwerken in de Fabiolalaan niet ontvangen. Met louter communicatie via de website of facebook worden niet alle doelgroepen bereikt. De gemeente zal hier in de toekomst meer aandacht aan besteden en voegt hieraan toe dat de aannemer van de werken de verantwoordelijkheid heeft om 1 week voorafgaand aan de werken de naburige inwoners te brieven, conform de bepalingen in het bestek van het aanbestedingsdossier. De inwoners in de Schaapdreef hebben bijvoorbeeld wel een brief ontvangen, gezien een omleiding via deze straat was bepaald.

Er wordt ook de vraag gesteld of de aannemer bij aanvang van de werken gecontroleerd wordt door een ambtenaar van de gemeente of hij dergelijke zaken effectief heeft opgenomen en of er voorafgaand aan de werken afspraken worden gemaakt omtrent het verloop van de werken. De gemeente verduidelijkt dat dergelijke zaken voor grotere wegeniswerken worden afgestemd op een startvergadering met de aannemer en het studiebureau, alsook op de coördinatievergaderingen met de nutsmaatschappijen. Er wordt regelmatig door de leidend ambtenaar of werfleider van het studiebureau samengezeten met de aannemer om de voortgang van de werken te bespreken.

Er wordt ook gevraagd om wijzigingen / vertragingen van de werken te communiceren aan de naburige inwoners.

Verdere toelichting vanuit de communicatiedienst:

- *Laatste nieuwsbrief werd verstuurd in augustus 2021*
 - *In coronatijd is wat betreft wegenwerken een nieuwe opzet uitgetoetst:*
 - o *Enerzijds een opijsting op de website van alle lopende wegenwerken met ernstige hinder via www.wielsbeke.be/wegenwerken*
 - o *Anderzijds directe communicatie via sociale media*
- Dit resulteerde zowel in een groter bereik als in een grotere respons. Groter bereik: berichten worden via sociale media verder gedeeld en inwoners worden op die manier doorverwezen naar de website.*
- *Aanvullend is er ook een vermelding van alle grote projecten in de infokrant*

PUTTEN IN WEGDEK FABIOLALAAN

Er is momenteel geen budget voorhanden om de putten in het wegdek van de Fabiolalaan te herstellen. De putten die er waren t.h.v. de nieuwe verkeerskussens zijn natuurlijk wel hersteld. Gezien er destijds bij de asfalteringswerken in de Fabiolalaan gebruik is gemaakt van een wapeningsnet kan de toplaag niet eenvoudig worden afgefreest en opnieuw worden aangelegd.

Er wordt de vraag gesteld of de rijbaankussens wegneembaar zijn, bv. in functie van evenementen, dit kan nagevraagd worden bij de technische dienst van de gemeente.

Er wordt ook als bezorgdheid meegegeven dat aan de recent heraangelegde bushaltes in de Fabiolalaan veel verkeersovertredingen gebeuren (over de doorlopende witte lijn rijden wanneer de bus halteert). De vraag wordt gesteld of de politiezone hier eventueel controles kan uitvoeren.

OVERSTEEK VOOR FIETTERS OP EINDE G. GEZELLESTRAAT T.H.V. ZWAANTJESSTRAAT

Het verlengde van de Guido Gezellestraat betreft een private weg, het bedrijf kan deze ten allen tijde afsluiten.

Er werden in het verleden wat problemen vastgesteld in de Zwaantjesstraat betreffende gereden snelheden.

De fietspaden langs de Zwaantjesstraat zijn een veilig alternatief voor de fietsroute langs de Oostrozebeeksestraat. Vandaag ontbreekt echter een opening in de haag voor fietsers die vanuit de richting van het 't Saspark komen en de Guido Gezellestraat willen opdraaien.

De gemeente zal dergelijke haagdoorbreking en noodzakelijke aanpassingen qua verharding bekijken.

OPENBAAR VERVOER OP LANGE TERMIJN

De secretaris licht de toekomstige wijzigingen aan het openbaar vervoersnet toe. Deze zullen vanaf 1 januari 2023 gefaseerd worden uitgerold. Een eerste wijziging die door de Lijn wordt voorgesteld vanaf 1/01/2023 betreft het rijden van de bussen op de lijnen 54 en 75 via de Wakkensesteenweg in plaats van via de Loverstraat. Hierover is er echter nog geen beslissing genomen in het CBS.

Er wordt vastgesteld dat het aanbod qua openbaar vervoer via vaste lijnen in Ooigem beperkt is. De voorzitter licht toe dat de gemeente meermaals tot dezelfde vaststelling is gekomen en dit heeft aangekaart bij de vervoerregio. Budgettair is het echter niet mogelijk om een (minder gebruikte) vaste lijn te bekomen die van / naar Ooigem rijdt. De hiaten zouden in het nieuw openbaar vervoerplan opgevangen worden d.m.v. flexvervoer.

Er wordt aangegeven dat camera-bewaking belangrijk kan zijn aan de Hoppinpunten in Wielsbeke.

SAMENHANG TUSSEN WIJZIGEN VOORRANGSREGELING EN HERZIENING MOBILITEITSPLAN

De secretaris licht toe dat er een nieuwe conceptnota is opgemaakt door dep. MOW die inrichtingsprincipes bepaalt voor de lokale wegen (erftoegangswegen en ontsluitingswegen). Het onderscheid tussen erftoegangswegen en ontsluitingswegen dient de gemeente te maken bij de herziening van haar mobiliteitsplan. Bij deze selectie moet er rekening worden gehouden dat volgens de conceptnota ontsluitingswegen steeds voorrang moeten krijgen op erftoegangswegen. In die zin lijkt het vandaag niet relevant om de discussie te heropenen rond de voorrangsregeling in bv. de Guido Gezellestraat tot een eerste voorstel van selectie is opgemaakt.

Er wordt aangegeven dat er in beschouwing moet genomen worden dat er op heden in de Guido Gezellestraat geen ongevallen gebeuren, met uitzondering op het kruispunt met de Hulstersestraat.

FIETSSTRAAT IN DE BAVIKHOOFSESTRAAT

Vanuit verschillende hoeken wordt een fietsstraat geopperd in de Bavikhoofsestraat (bv. vanuit de schoolraad van VBS Vlinderbos), t.h.v. de huidige zone 30 (tussen +/- bakkerij Vanhuysse en 't Paradijs) gezien de straat hier relatief beperkt is in breedte en het op deze plaats realistisch is dat auto's achter de fietsers blijven. De politiezone geeft mee dat er reeds een onderzoek is gebeurd door Fietsberaad Vlaanderen waarin de effectiviteit van het invoeren van een fietsstraat werd onderzocht (<https://fietsberaad.be/adviezen/fietsstraten-het-advies-van-fietsberaad-vlaanderen/>). Hieruit is gebleken dat fietsstraten niet altijd succesvol worden ingevoerd. Er worden in deze studie tevens aanbevelingen geformuleerd voor het al dan niet invoeren van een fietsstraat. Bv. er zijn bij voorkeur evenveel of meer fietsers dan gemotoriseerd verkeer aanwezig in de straat.

Er wordt verwezen naar de invoering van een fietsstraat in Oostrozebeke. De politiezone verklaart dat deze wel tot een veiligere verkeerssituatie heeft geleid dan voorheen gezien er trager wordt gereden.

De gemeente geeft aan dat het invoeren van een fietsstraat ook met een bepaald kostenplaatje gepaard gaat.

De ervaringen vanuit de gemeente Ledegem worden tevens gedeeld. Daar zijn recent een aantal fietsstraten ingevoerd. De signalisatie is hier uitgevoerd d.m.v. beschildering op het wegdek, verkeersborden en begeleidende verkeersborden met extra info. De invoering wordt over het algemeen als positief ervaren, meer en meer mensen hebben er begrip voor en er komt meer schoolgaande jeugd met de

fiets naar school.

Er wordt aangegeven dat niet alleen in de Bavikhoofsestraat een fietsstraat relevant is, maar de oefening eens kan gedaan worden voor de volledige gemeente, waar dergelijke fietsstraten interessant kunnen zijn, bv. in de Molenstraat, Baron van der Bruggenlaan of Willem Bouvier Cartonstraat.

Er wordt ook melding gemaakt van een gevaarlijke verkeerssituatie in de Molenstraat, namelijk het segment tussen de Reynaertstraat en Schoolstraat. Daar is het vaak zeer moeilijk om met twee wagens te passeren door her en der geparkeerde wagens. Dit komt tevens de verkeersveiligheid niet ten goede voor de fietsers. De gemeente geeft mee dat hier nog geen aanpassingen zijn gebeurd omdat hier op termijn de riolering wordt aangepakt en bijgevolg ook de bovenbouw zal worden heringericht.

Conclusie: het advies van de mobiliteitsraad is positief ten aanzien van het invoeren van een fietsstraat in de Bavikhoofsestraat t.h.v. de huidige zone 30.

VARIA

De vraag wordt gesteld waarom voetpaden nooit in asfalt worden aangelegd. Er wordt aangegeven dat dit niet wordt gedaan omdat hier meestal de nutsleidingen onder liggen. Indien nutsmaatschappijen asfalt zouden opbreken en heraanleggen zou een lappendeken ontstaan, dat ook de veiligheid voor de voetganger niet ten goede komt.