



MOBILITEITSRAAD 2

VERSLAG

23 MAART 2022 / 19:00

DOSSIERNR°	8620
VOLGENDE MEETING	Nader te bepalen
VERSLAGGEVER	Floren Bostoën
BIJLAGEN	Presentatie

A = AANWEZIG VO = VERONTSCHULDIGD AFW = AFWEZIG (ZONDER KENNISGEVING)

NAAM	FUNCTIE	STATUS
Daisy Haydon	Voorzitter	A
Floren Bostoën	Secretaris	A
Bruno Debrabandere	Algemeen directeur Wielsbeke	A
Nico Demeyere	Politiezone Midow	A
Cindy Demuyck	Politiezone Midow	A
Jeroen Tack	Vertegenwoordiger Gecoro	A
Danny Vanhoutte	Vertegenwoordiger CD&V	A
Geert Devrieze	Vertegenwoordiger U.	A
Lindsey Crabbe	Vertegenwoordiger N-VA	A
Dirk Demaertelaere	Vertegenwoordiger Vlaams Belang	A
Annelies Delesie	Deskundige mobiliteit	A
Olivier Vercruyssen	Deskundige mobiliteit	VO
Sam Vandewiele	Deskundige mobiliteit	A
Jan Voet	Vertegenwoordiger milieuraad	A
Guy Delesie	Plaatsvervangend vertegenwoordiger milieuraad	A
Annie Vanlerberghe	Vertegenwoordiger seniorenraad	A
Ruben Van Eeno	Vertegenwoordiger jeugdraad	AFW
Steven Ronsse	Vertegenwoordiger sportraad	A
Jonas Haerincx	Plaatsvervangend vertegenwoordiger jeugdraad	AFW
Carmine Fierens	Vertegenwoordiger VBS Springeling	AFW
Marijn De Vos	Plaatsvervangende vertegenwoordiger VBS Het Vlinderbos	A
Laurence Seyns	Vertegenwoordiger VBS De Vliegeraar	A
Stijn Verbrugge	Vertegenwoordiger handelaars en zelfstandigen	VO
Ria Van Groenweghe	Vertegenwoordiger landbouwers (St. Elooigilde SBV)	A
Jacques Lapiere	Vertegenwoordiger landbouwers (Landelijke Gilde Wielsbeke)	A
Jannick Lannoo	Vertegenwoordiger Ferm Wielsbeke	A

INLEIDING EN AGENDA

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige mobiliteitsraad d.d. 18/01/2022.

Volgende agendapunten worden op deze mobiliteitsraad behandeld:

- Toekomstvisie gemachtigd opzichters
- Nieuwe wegencategorisering (informatief luik)
- Mogelijke bijsturing voorrang van rechts

Overige inzendingen agendapunten:

- Vraag tot extra zebraopaden op de Rijksweg (bv. t.h.v. Culinaire slagerij, bakkerij Peers, Panino Sano, Spar Vandy).
⇒ *AWV is beheerder van de Rijksweg en staat dus in voor de realisatie en financiering hiervan. De gemeente is genegen in gesprek te gaan met AWV om extra zebraopaden te voorzien op de Rijksweg. De gemeente heeft recent de vraag gesteld om een extra zebraopad te voorzien aan de bushalte Kasteeldreef.*
- Zwaar verkeer:
 - *Betere signalisatie: er is de afgelopen jaren een volledig signalisatieplan opgemaakt en uitgevoerd op grondgebied Wielsbeke. Voorstellen tot verbetering van de huidige signalisatie kunnen gerust overgemaakt worden aan mobiliteit@wielsbeke.be.*
 - *Handhaving lokale tonnagebeperkingen: de politiezone reageert hier positief op, dit kan op zeer regelmatige basis gebeuren, na heraanleg van de Heirweg (die een essentiële schakel is in het gemeentelijk vrachtrouten netwerk).*
Dhr. Delesie haalt het gebruik van landbouwvoertuigen in Wielsbeke aan voor bv. aan- en afvoer van grond, wegenwerken... De politiezone geeft aan dat er nieuw KB is waarbij de boetes voor overlading sterk zijn verhoogd. Er worden geregeld controles gedaan m.b.v. de openbare weegbrug in Oostrozebeke.
 - *Aanbrengen straatmeubilair: dient case per case bekeken te worden en heeft een budgettaire impact.*
- *Toelichting (verkeers)pijnpunten door de politiezone: de politiezone geeft aan dat er geen officiële zwarte punten zijn in Wielsbeke.*

De secretaris licht de agendapunten toe d.m.v. een presentatie. De presentatie werd als bijlage bij dit verslag gevoegd.

TOEKOMSTVISIE GEMACHTIGD OPZICHTERS

De gemeente heeft de intentie om vanaf volgend schooljaar van start te gaan met een ruimere poule van gemachtigd opzichters voor het beveiligen van de verschillende schoolroutes. Daarom zal op korte termijn via de verschillende communicatiekanalen van de gemeente en via de communicatie van de scholen een oproep gelanceerd worden voor de werving van nieuwe gemachtigd opzichters. In functie van de interesse zal dan een opleidingsmoment en opleidingsplaats vastgelegd worden. Deze oproep kan ook interessant zijn voor leerkrachten die rijen begeleiden en nog geen opleiding gemachtigd opzichter hebben gevolgd.

De secretaris licht het achterliggende onderzoek dat gebeurd is in de verschillende deelgemeentes (enquêtes afgenomen bij de scholen, analyse rijen, tellingen uitgevoerd door gemachtigd opzichters) d.m.v. de presentatie toe. Er is dus momenteel een duidelijk zicht op de gevaarlijke punten op de verschillende belangrijke schoolroutes (waar een extra gemachtigd opzichter dus wenselijk zou zijn). In functie van de grootte van de poule voor volgend schooljaar kan dan bekeken worden welke locaties effectief kunnen ingevuld worden. Uit de discussie blijkt dat bv. het Sint-Brixiusplein (door parkeren van ouders op het kerkplein) in Ooigem een prioritair op te nemen punt is. De oversteek in Sint-Baafs-Vijve op de Rijksweg zal in de toekomst toenemen in belang door de ontwikkeling van nieuwe woonkavels in de buurt. De fietsroute richting de school in SBV, via de voetweg ten noorden van Balta en de Roterijstraat zal door de school nog eens in de verf worden gezet (om de rotonde te vermijden). De oversteek aan de De Maurissenstraat zal in de toekomst ook aan belang toenemen door de ontwikkeling van een aantal nieuwe woonkavels.

Er wordt de vraag gesteld of de gemachtigd opzichters een vergoeding kunnen krijgen (of bv. in functie van het engagement jaarlijks een Wielsbeke cadeaubon kunnen krijgen). De gemeente zal bekijken welke

middelen hiervoor ter beschikking zijn. De huidige gemachtigd opzichters (aangesteld via wijk-werken) worden reeds vergoed.

Aanvullend: er wordt een verzekering voorzien vanuit de gemeente voor de gemachtigd opzichters.

Het 'laat' annuleren van gemachtigd opzichters wordt op heden als een probleempunt beschouwd. Het zou handig zijn moest er op voorhand een back-up optie worden vastgelegd.

Er wordt verder aangegeven dat er voldoende flexibiliteit moet zijn. Gemachtigd opzichters die bv. enkel 's morgens of op 1 moment in de week kunnen, moeten ook de mogelijkheid krijgen om in de poule te worden opgenomen. Het lijkt dan ook relevant om per week een planning op te maken voor de positionering van de gemachtigd opzichters.

Er wordt verder aangevuld dat bordjes (bewegwijzering) van de verschillende schoolroutes een meerwaarde kunnen zijn voor de verkeersveiligheid op deze routes.

NIEUWE WEGENCATEGORISERING (INFORMATIEF LUIK)

In de vervoerregio Midwest, waarin de gemeente Wielsbeke zetelt samen met 17 andere gemeenten, werd een voorstel uitgewerkt voor de implementatie van een nieuwe wegcategorisering (dit is nog geen beslist beleid). De principes voor de nieuwe wegcategorisering werden op de vorige mobiliteitsraad toegelicht. Tot op het niveau van de interlokale wegen heeft de gemeente louter een adviesverlenende bevoegdheid, de vervoerregio beslist. De gemeente heeft wel de bevoegdheid om het lokaal netwerk nog op te delen in ontsluitingswegen en erftoegangswegen d.m.v. een boomstructuur. Deze oefening zal gebeuren tijdens de herziening van het lokaal mobiliteitsplan.

Er wordt aangegeven dat de nieuwe wegcategorisering een zeer theoretisch verhaal is dat moeilijk uitvoering zal krijgen op terrein door de grote verzadiging van het huidige wegennet gevormd door de aangeduide regionale weg (N382) en interlokale wegen (Ridder de Ghellinckstraat, Breestraat, gedeelte Rijksweg tussen Heirweg en Breestraat, Heirweg en Wakkensesteenweg). Desalniettemin zal de nieuwe wegcategorisering de komende jaren een houvast zijn voor de gemeente om bv. herinrichtingen van bestaande wegen en mogelijke maatregelen op het openbaar domein aan af te toetsen.

De herontwikkeling van de voormalige site van Isocab in Bavikhove wordt aangehaald, wat in feite moeilijk te rijmen valt met het huidige voorstel betreffende de nieuwe wegcategorisering. De voorzitter geeft aan reeds 2x rond de tafel te hebben gezeten met de stad Harelbeke om het toekomstig verkeer vanuit deze site richting de Expresweg via Ooigem maximaal te vermijden.

WIJZIGINGEN VORRANG VAN RECHTS

De cases die besproken worden, werden aangereikt vanuit de gemeenteraad. Dhr. Demaertelaere licht de context van de vraag tot wijzigingen toe (o.a. ongevalcijfers op kruispunten met voorrang van rechts, evaluatie wijziging voorrang van rechts in Waregem).

1. Kruispunt Lobeekstraat x Schoolstraat x Kapellestraat x A. Rodenbachlaan

Zowel de mobiliteitsambtenaar van de gemeente als de politiezone zijn geen voorstander om de voorrang van rechts op dit kruispunt af te schaffen omwille van de overzichtelijkheid (5-armenkruispunt). De politiezone vult aan dat hier 0 ongevallen zijn gebeurd het afgelopen jaar. Voornamelijk de voorrangssituatie van verkeer komende uit de Schoolstraat en A. Rodenbachlaan zou onduidelijker worden bij het in de voorrang steken van de Lobeekstraat. Conclusie van de discussie betreft dat er onder de leden van de mobiliteitsraad een vrij grote consensus is om de huidige situatie te behouden.

2. Kruispunt Baron van der Bruggenlaan x Kapellestraat

Dit betreft geen 100% afschaffing voorrang van rechts. De discussie is eerder welke de bovengeschiedte en ondergeschiedte weg is. De Baron van der Bruggenlaan is volgens het lokaal mobiliteitsplan een lokale weg type II, de Kapellestraat een lokale weg type III. De Baron van der Bruggenlaan heeft dus volgens het huidige kader een groter verkeerskarakter. Voorstel zou zijn om in de Kapellestraat haaiantanden aan te brengen en dus de voorrang van rechts af te schaffen voor verkeer komende vanuit de Baron van der Bruggenlaan

richting Rijksweg (het kruispunt is in het verleden reeds op deze manier georganiseerd geweest). Het verkeer dat vanaf de Rijksweg komt en de Kapellestraat wil inslaan, dient nog steeds voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de Baron van der Bruggenlaan (voorrang van rechts).

De problematiek van de Kapellestraat als verkorte doorsteek richting Expresweg wordt aangehaald. Er wordt bijgevolg voorgesteld om van de Kapellestraat een enkelrichtingsstraat te maken. De politiezone geeft aan dat om dergelijke wijzigingen door te voeren, het ruimere plaatje dient bekeken te worden. Enkelrichtingsverkeer instellen in één straat, zou misschien louter voor een verschuiving van het probleem zorgen.

Conclusie: de mobiliteitsraad kan zich vinden in het voorstel om van de Baron van der Bruggenlaan de voorrangsweg te maken t.o.v. de Kapellestraat.

De voorzitter vult aan dat het eventueel instellen van een enkelrichtingsverkeer in de Kapellestraat in eerste instantie dient besproken te worden met de inwoners van de Kapellestraat. Dhr. De Vos geeft aan dat een tijdelijke proefopstelling hier misschien een interessante piste kan zijn om te zien of deze verkeerswijziging de gewenste effecten heeft.

4. Kruispunten Kasteeldreef x Kastanjestraat en Kasteeldreef x Wandellaan

De meningen om op deze kruispunten de voorrang van rechts af te schaffen zijn eerder verdeeld. In de dichte omgeving worden de komende jaren nog een aantal extra woonkavels gerealiseerd.

Argumenten voorstanders:

- Fietsers zijn op T-kruispunten minder geneigd om voorrang te verlenen aan verkeer komende uit zijstraten
- Voorrang van rechts wordt er vandaag soms genegeerd

Argumenten tegenstanders:

- Er komen veel fietsers en wandelaars vanuit de zijstraten
- Gereden snelheden (bv. richting voetbalterreinen) zouden hoger liggen, bijkomende maatregelen zijn dan vereist
- Zichtbaarheid op de kruispunten is relatief goed
- Er heerst op dit moment geen onveiligheidsgevoel

Conclusie: gezien er geen eensgezindheid is in de mobiliteitsraad omtrent het afschaffen van de voorrang van rechts op deze kruispunten, lijkt het aangewezen op dit moment geen wijzigingen door te voeren aan de kruispunten.

4. G. Gezellestraat

Vandaag wordt over het algemeen de voorrang van rechts gerespecteerd in de Guido Gezellestraat. Uit de discussie blijkt dat er draagvlak is onder de leden van de mobiliteitsraad om de voorrang van rechts af te schaffen in de G. Gezellestraat mits aanvullende maatregelen om de snelheid terug te dringen (bv. d.m.v. asverschuivingen, bij voorkeur geen rijbaankussens / drempels). De mobiliteitsraad geeft aan ook voorstander te zijn de voorrang van rechts af te schaffen op het kruispunt met de Hulstersestraat (consequente voorrangsweg voor de volledige straat).

De voorzitter vult aan dat er voorlopig geen budget is voor aanvullende maatregelen en dat het één niet zonder het ander kan. De wijziging van de voorrang van rechts in de G. Gezellestraat zal dan ook niet in de eerste jaren uitgevoerd worden.

5. Abeelestraat

De discussie om de voorrang van rechts in de Abeelestraat af te schaffen dient ruimer gekaderd te worden. Uit de enquêtes van de scholen en de meldingen die de gemeente binnenkrijgt, blijkt dat de Abeelestraat te maken heeft met vrij veel sluipverkeer (verkorte doorsteek tussen Rijksweg en Heirweg). Daarenboven is dit een lokale fietsroute volgens het mobiliteitsplan en is het zicht vanuit de Abeelestraat op de zijstraten vrij slecht. Een knip van de Abeelestraat (tussen Ter Triest en de Muntestraat), bv. onder de vorm van een paaltje of tractorsluis, zodat landbouwverkeer, fietsers en voetgangers wel nog kunnen passeren kan hier mogelijks een oplossing zijn. Op die manier zal er minder autoverkeer de Abeelestraat aandoen en kan dit

gecombineerd worden met een afschaffing van de voorrang van rechts om de continuïteit van de fietsroute te bevorderen en de problemen m.b.t. de zichtbaarheid op de kruispunten teniet te doen.

Er is draagvlak bij de leden van de mobiliteitsraad voor de voorgestelde oplossingsrichtingen.

De voorzitter vult aan dat het eventueel instellen van een knip in de Abeelestraat dient afgetoetst te worden met de inwoners van de Abeelestraat. Een tijdelijke proefopstelling is hier misschien ook aangewezen.

VARIA

Er wordt gesuggereerd om systemen zoals telraam meer te gebruiken in de gemeente, om op basis van objectieve data problemen in kaart te kunnen brengen en oplossingen te kunnen onderbouwen. Particulieren kunnen dergelijk systeem aankopen en achter hun raam plaatsen. De gemeente juicht dergelijke initiatieven toe. Meer info is via onderstaande link terug te vinden:

<https://telraam.net/nl#9/50.9360/4.0355>

Er worden tot slot een aantal meldingen gedaan van tijdelijke bewegwijzering op het openbaar domein in Wielsbeke die niet meer relevant is. Dit zal worden doorgegeven aan de technische dienst.