

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 20 AUGUSTUS 2019

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester-voorzitter; Daisy Haydon, Magda Deprez, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Filiep De Vos, schepen

Dossierbeheerder: Els De Meyer

### Vaststellen van een tijdelijk politiereglement te Wielsbeke nav een wielervedstrijd op open omloop voor Elite zonder contract en U23 op 28 september 2019

Het college van burgemeester en schepenen,  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk II;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X;  
Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse regering van 1 oktober 2004, 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 30 juni 2006 en 28 juni 2007;  
Gelet op het Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
Gelet op de artikels 119 en 135§2 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op de artikels 42§3, 43§2,2° en 186 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;  
Overwegende dat op 28 september 2019 een wielervedstrijd doorgaat op het grondgebied van de gemeente Wielsbeke en Sint-Baafs-Vijve;  
Overwegende dat naar aanleiding van de ingerichte activiteiten een grote opkomst van toeschouwers te verwachten valt;  
Overwegende dat er in het belang van de openbare orde en de veiligheid dient opgetreden te worden;  
Overwegende dat naar aanleiding van deze manifestatie bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de deelnemers aan de wielervedstrijd;

**BESLUIT:**

Artikel 1:

Op **28 september 2019, vanaf 15u00 tot 17u40**, zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

§1 Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hierna vermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting:

- *Rijksweg:* Vanaf het kruispunt met de Kasteeldreef tot aan het kruispunt met de Heirweg
- *Heirweg:* vanaf het kruispunt met de Rijksweg tot aan het kruispunt met de Abeelestraat
- *Abeelestraat:* Vanaf het kruispunt met de Heirweg tot aan het kruispunt met de Roterijstraat
- *Roterijstraat:* Vanaf het kruispunt met de Abeelestraat tot aan het kruispunt met de Nieuwstraat
- *Nieuwstraat:* Vanaf het kruispunt met de Roterijstraat tot aan het kruispunt met de Rijksweg

- *Rijksweg*: Vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat tot aan het kruispunt met de Waterstraat
- *Waterstraat*: Vanaf het kruispunt met de Rijksweg tot aan het kruispunt met de Hernieuwenstraat
- *Hernieuwenstraat*: Vanaf het kruispunt met de Waterstraat tot aan het kruispunt met de Wandellaan
- *Wandellaan*: Vanaf het kruispunt met de Hernieuwenstraat tot aan het kruispunt met de Kasteeldreef
- *Kasteeldreef*: Vanaf het kruispunt met de Wandellaan tot aan het kruispunt met de Rijksweg

§2 Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 2:

Op **28 september 2019 vanaf 13u30 tot 18u00**, zal er een *stilstaan- en parkeerverbod* zijn op de rijbaan in de straten vermeld onder Art 1§1:

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E3 met onderbord "Op **28/09/19 vanaf 13u30 tot 18u00**".

Artikel 3:

Het verkeer komen van Oostrozebeke richting Waregem wordt omgeleid vanaf het rondpunt Rijksweg / R.d.Ghellinckstraat richting N382 aangeduid door voorwegwijzers F39 en wegomleggingsborden F41.

Artikel 4:

De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf, voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.

Artikel 5:

Afschrift van huidig besluit wordt gestuurd aan de heer zonechef van de Midow-zone.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

get. Bruno Debrabandere

Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere

Algemeen directeur



get. Jan Stevens  
Burgemeester

Jan Stevens

Burgemeester

Beslissing betreffende vergunning tot inrichting van een wielervedstrijd.

GEMEENTE WIELSBEKE

De burgemeester,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 ;

Gelet op art. 50 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten zoals gewijzigd en gecoördineerd tot op heden ;

Gelet op de onderrichtingen dd. 8-1-1971 van de heren ministers van Binnenlandse Zaken en van Openbare Werken ;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad dd. 5 maart 1985 houdende bepaling van de minimumleeftijd voor deelnemers aan wielervedstrijden ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieven dd. 13 maart 1985 houdende deelneming van jongeren aan wielervedstrijden;

Gelet op het hem toegezonden verzoek ;

<sup>(1)</sup> Gelet op het gunstig advies van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Wegen en Verkeer , West-Vlaanderen,

(\*) Gelet op het attest van de verzekeraar gevoegd bij de vergunningsaanvraag, waaruit blijkt dat aan de bepalingen van de artikelen 14 tot 18 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, zoals gewijzigd tot op heden, werd voldaan.

BESLUIT:

ART. 1 - Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hiernavermelde voorschriften, wordt aan

*Vanluchene Bernard, Waterstraat 54 te 8710 Wielsbeke*

*toelating verleend om op 28/09/19*

*Van 15u00 tot 17u40*

op het grondgebied

van de gemeente Wielsbeke

een wielervedstrijd

op open omloop

voor elite zonder contract en U23

in te richten

volgens de aanduidingen verstrekt in de vergunningsaanvraag.

ART. 2 - De organisatoren zijn verplicht zich te schikken naar, en hun wedstrijd in te richten mits strikte naleving van, de hiernavermelde voorschriften en voorwaarden :

I. Voorwaarden betreffende de inrichting.

1° De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en degenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Het behoort de door hen aangeduide koersdirecteur daartoe de nodige controles te verrichten, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.

De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielervedstrijdboekjes van de renners beneden 21 jaar na te gaan. De lijsten van deze afgevaardigden worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin medegedeeld.

2° De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van politie en rijkswacht.

De signaalgevers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord <<signaalgever>>.

<sup>(1)</sup> Zie art. 21 van het koninklijk besluit van 21-08-1967. Eventueel schrappen. Eventueel vervangen door : <<overwegende dat aan onze adviesaanvraag aan \_\_\_\_\_ geen gevolg werd gegeven binnen 15 dagen na ontvangst van onze aanvraag en het advies derhalve wordt geacht gunstig te zijn.

- 3° Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.
- 4° Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1.000 m voor de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden.
- Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeersteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A 51 in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding <<WEDSTRIJD>> in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.
- Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, op dat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers.
- Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt.
- 5° *De inrichters moeten, ten minste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.*
- In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaats genomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Dat voertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.*
- Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid van 5 gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.*
- 6° Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedbaan, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 meter breedte en 300 meter lengte waarvan ten minste 250 meter voor en 50 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstlijn gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn, van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m voor en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek, langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.
- De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 meter, waarvan 250 meter voor en 100 meter achter de eindstreep.
- Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 meter bedragen, waarvan 150 m voor en 50 m achter de eindstreep.
- Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afsluitingen bevinden.
- 7° Iedere publiciteitscaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt.
- Het laatste voertuig van de caravaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten voor de renners uit. De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de caravaan aansluiten.
- 8° Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.
- Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan.
- Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren. Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

## II. Voorwaarden betreffende de deelnemers (cfr. Besluit VI. Exec. 13-3-1985)

- 1° Jongeren, die geen volle 15 jaar oud zijn, mogen niet deelnemen aan wielervedstrijden.  
De jongeren die minstens 15 jaar oud zijn mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden indien zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun wettelijke vertegenwoordigers en zich gedragen naar de regels in onderhavig besluit gesteld.
- 2° Jongens van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 70 km bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 80 km bedragen.  
Jongens van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 120 km bedraagt.  
Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 130 km bedragen.  
In afwijking met het bepaalde in § 1 mogen jongens van respectievelijk 16 jaar en 18 jaar in de onmiddellijke hogere afstandsklasse worden ingedeeld door de hiertoe erkende organisatie, op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende arts. Deze laatste maakt hiervan melding in het wedstrijdboekje. Zolang deze vermelding niet is aangebracht in het wedstrijdboekje, mag de jongere niet deelnemen aan een wedstrijd in een hogere leeftijdsklasse.  
Meisjes van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 45 km bedraagt.  
Meisjes van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 65 km bedraagt.  
Zolang jongeren de wielersport niet beroepshalve uitoefenen, vallen zij onder de toepassing van het decreet van 25 februari 1975 tot vaststelling van het statuut van de niet-betaalde sportbeoefenaar.
- 3° Jongens van 15, 16 en 17 jaar mogen slechts aan één wedstrijd per twee opeenvolgende dagen deelnemen met een maximum van twee wedstrijden per week.  
Jongens van 18 en 19 jaar mogen slechts aan twee wedstrijden per twee opeenvolgende dagen deelnemen. Op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende arts, mogen zij aan de hiertoe erkende organisatie de toestemming vragen aan een derde wedstrijd per week deel te nemen, die wordt gehouden op een dag die niet bij de vorige of volgende wedstrijdag aansluit.  
Jongens van 19 jaar mogen deelnemen aan maximum drie rittenwedstrijden per seizoen. Ze dienen na afloop een rustdag in acht te nemen alvorens opnieuw aan een wedstrijd te mogen deelnemen.  
Meisjes beneden 19 jaar mogen niet deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week. Tussen elke wedstrijd moet minstens een volledige rustdag in acht worden genomen.  
Als de jongere de wedstrijd niet uitrijdt, wordt hij of zij voor de toepassing van dit artikel geacht aan de wedstrijd te hebben deelgenomen.  
Onder <<week>> wordt verstaan de tijdspanne van zeven dagen, beginnend op zondag en eindigend op zaterdag.
- 4° Jongeren van 15 en 16 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 6,67 m per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.  
Jongeren van 17 en 18 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 7,40 m per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.  
In afwijking van het bepaalde in § 1 mogen jongens van 16 en 18 jaar die in toepassing van 2°, § 2 rubriek II van dit besluit in de hogere afstandsklasse zijn ingedeeld, gebruik maken van fietsen met een versnellingsapparaat dat in die klasse is toegestaan.
- 5° Als begeleidend arts worden alleen erkend de doctors in de genees-, heel- en verloskunde die tevens houder zijn van het diploma van licentiaat in de lichamelijke opvoeding of van de bijzondere licentie in de lichamelijke opvoeding en de sportgeneeskunde of van de licentie in de sportgeneeskunde, of van het speciale getuigschrift in de lichamelijke opvoeding en de sportgeneeskunde, of van het getuigschrift van aanvullend onderwijs in de sportgeneeskunde.  
Zij worden erkend, op hun verzoek, door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid, voor een hernieuwbare periode die twee jaar niet overschrijdt.  
De geneesheren, erkend als begeleidend arts op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, worden vrijgesteld van de voormelde bijzondere diplomaverreisten.
- 6° Een jongere die aan een wedstrijd deelneemt, dient in het bezit te zijn van een geldig wedstrijdboekje, waarvan het model is vastgesteld door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid, die het boekje uitreikt.  
De door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid aangewezen persoon schrijven voor het vertrek de plaats, de datum en de afstand in van de wedstrijden waaraan de jongere deelneemt. Ze brengen er hun stempel en/of hun handtekening op aan.  
Een jongere, die niet tot de Vlaamse Gemeenschap behoort, mag deelnemen aan wedstrijden, op voorwaarde dat hij of zij in het bezit is van documenten die aantonen dat is voldaan aan de voorwaarden gesteld in zijn of

haar land of Gemeenschap wat de medische geschiktheid en eventueel de licentie betreft, onverminderd de toepassing van de bepalingen betreffende de leeftijd, de afstandsklasse, het aantal wedstrijden en het versnellingsapparaat.

7° De deelnemers aan wielervedstrijden moeten een helm dragen, die beantwoordt aan het model, voorgeschreven door de U.C.I.

Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

### III. Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering.

1° De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen:

- van de inrichters zelf ;
- van de overheden van de gemeenten op welker grondgebied de wedstrijd plaats heeft ;
- van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel ;
- van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers, bedoeld in art. 41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

2° De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedekt zijn.

3° De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.

4° De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot één miljoen frank worden beperkt.

Op de motorvoertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 21 november 1989 bedoelde aansprakelijkheidsverzekering.

5° Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt.

Te dien einde dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden.

Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

ART. 3 - Zijn niet van toepassing op de veldritten, volgende punten van art. 2 : rubriek I, 4°, 5° lid 1 en 2, 7° en 8° ; rubriek III, 4°, lid 2.

ART. 4 - Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen, die door de wedstrijd zouden worden veroorzaakt.(2)

Art. 5 - De inrichten dient te voorzien in 27 seingevers. Deze seingevers dienen geplaatst te worden op de volgende kruispunten: ZIE PLAN (aangeduid met de letter S)

ART. 6 – er wordt inzet voorzien van de politie op de volgende kruispunten

- Xpnt Rijksweg – Heirweg
- Rpnt Wakkensteenweg - Rijksweg
- Xpnt Kasteeldreef - Rijksweg
- Rijksweg - Stationstraat

Aldus vastgesteld te Wielsbeke op 14/08/2019.

*Bruno Debrabandere*

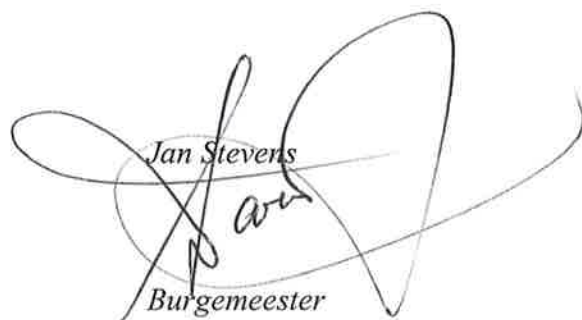


*Algemeen directeur*



INGRID DE BELSER

Wnd ALGEMEEN DIRECTEUR



Jan Stevens  
Burgemeester

# Wielsbeke : Elite z/c en U23 – open omloop 28/09/2019

