

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
ZITTING VAN 16 APRIL 2019

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester-voorzitter; Filiep De Vos, Daisy Haydon, Magda Deprez, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	

Dossierbeheerder: Dirk De Samber

Vaststellen van een tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer naar aanleiding van het inrichten van een Orc Canal Rally op 2 juni 2019 - verboden zones

Het college van burgemeester en schepenen,
Gelet op het gemeentedecreet wat betreft het bestuurlijk toezicht;
Gelet op de nieuwe gemeentewet, artikel 119 eerste lid en artikel 130 bis;
Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 30 december 1982 en latere wijzigingen;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991 en latere wijzigingen;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991 en latere wijzigingen;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen;
Gelet op de omzendbrief OOP 25 ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;
Overwegende dat vzw Rally Events, p.a. de heer Dirk Vermeirsch, Tieltstraat 121, 8740 Pittem, de ORC-Canalrally inricht op zondag 2 juni 2019;
Overwegende dat naar aanleiding van de bedoelde manifestatie bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers;
Gelet op het veiligheidsdossier;

BESLUIT:

Ter gelegenheid van de ORC-Canalrally zal op zondag 2 juni 2019 vanaf 06.00 uur tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Artikel 1: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Abeelestraat : vanaf het kruispunt met de Heirweg tot en met het kruispunt met de Muntestraat
- Muntestraat : vanaf het kruispunt met de Abeelestraat tot en met het kruispunt met de Caignaardstraat

- Muntestraat : vanaf het kruispunt met de Caignaardstraat tot en met het kruispunt met de Heirweg
- Heirweg : vanaf het kruispunt met de Muntestraat tot en met het kruispunt met de Heirweg/Boone's dreef
- Boones dreef : vanaf het kruispunt met de Heirweg tot aan het kruispunt met de Moerdijkstraat
- Moerdijkstraat : vanaf het kruispunt met Boone's dreef tot en met het kruispunt met Drogenbroodstraat ;
- Drogenbroodstraat : vanaf het kruispunt met de Moerdijkstraat tot en met het kruispunt met de Driekoningenstraat
- Driekoningenstraat : vanaf het kruispunt met de Moerdijkstraat tot tot aan het grondgebied Oostrozebeke

Artikel 2: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Keihoek, zone thv post 1, aangeduid op blz. 38 van het veiligheidsdossier.
- Keihoek, zone thv post 2, aangeduid op blz. 39 van het veiligheidsdossier.
- Keihoek, zone thv post 3, aangeduid op blz. 40 van het veiligheidsdossier.
- Kouterstraat, vanaf kruispunt met de Keihoek tot grondgebied Harelbeke, zone thv post 3, aangeduid op blz. 40 van het veiligheidsdossier.

Artikel 3: In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 2 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Muntestraat, zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 59 van het veiligheidsdossier
- Muntestraat, zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 60 van het veiligheidsdossier
- Heirweg, zone ter hoogte van post 5, aangeduid op bladzijde 61 van het veiligheidsdossier
- Boone's Dreef, zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 62 van het veiligheidsdossier
- Moerdijkstraat, zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier
- Drogenbroodstraat, zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 64 van het veiligheidsdossier
- Drogenbroodstraat, zone ter hoogte van post 9, aangeduid op bladzijde 65 van het veiligheidsdossier
- Drogenbroodstraat, zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 66 van het veiligheidsdossier
- Drogenbroodstraat, zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 67 van het veiligheidsdossier
- Driekoningenstraat, zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 68 van het veiligheidsdossier
- Driekoningenstraat, zone ter hoogte van post 13, aangeduid op bladzijde 69 van het veiligheidsdossier
- Driekoningenstraat, zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier

Artikel 4: In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 1 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Keihoek: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier.
- Kouterstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5: De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15

mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 6: Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Artikel 7: Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de heer gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de politiezone MIDOW.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

Bij bevel:

get. Bruno Debrabandere

Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere

Algemeen directeur



get. Jan Stevens

Burgemeester

Jan Stevens

Burgemeester

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

