

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

ZITTING VAN 20 JUNI 2024

Aanwezig:	Jan Stevens, burgemeester; Filiép De Vos, Daisy Haydon, Ine Callens, schepenen; Rachida Abid, voorzitter BCSD/schepenen; Magda Deprez, Mia Deloddere, Guido Callewaert, Rik Buyse, Filip Dinneweth, Geert Devrieze, Jan De Potter, Geert Snoeck, Ellen Rogge, Griet Ameye, Benedikt Planckaert, Wout Verheye, Frank Soetaert, Jan Decouttere, Danny Vanhoutte, gemeenteraadsleden; Frédéric Depypere, voorzitter gemeenteraad; Bruno Debrabandere, algemeen directeur
Verontschuldigd:	
Afwezig:	Ingrid De Belser, algemeen directeur wnd.

Dossierbeheerder: Orphée Vanmarcke

Vaststellen aanvullend politiereglement naar aanleiding van inplanting Hoppinpunt Sint-Baafs-Vijve Dorp en Wielsbeke Hernieuwenburg

De gemeenteraad,

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De bepalingen van het gemeentedecreet;

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

Aanleiding en context

Overwegende de inrichting van het Hoppinpunt Sint-Baafs-Vijve Dorp op initiatief van AWW wordt t.h.v. het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg een Hoppinpunt voorzien.

Overwegende de inrichting van het Hoppinpunt Wielsbeke Hernieuwenburg op initiatief van AWW wordt t.h.v. het kruispunt Rijksweg x Baron van der Bruggenlaan een Hoppinpunt voorzien. Dit in uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad van vervoerregio Midwest.

De inrichting van het Hoppinpunt brengt een aantal aanpassingen aan de verkeersregeling met zich mee. De inrichting van het Hopinpunt werd reeds goedgekeurd door een projectstuurgroep bestaande uit de gemeente, AWW, dep. MOW en VVM De Lijn conform het BVR Hoppinpunten.

Gelet op de noodzaak om hiervoor een aanvullend politiereglement op te maken;

Gelet dat de gemeenteraad wordt verzocht het aanvullend politiereglement vast te stellen;

Vastgesteld met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

In kader van de inrichting van het Hoppinpunt worden de fietspaden vanaf Rijksweg huisnr. 120 tot net voorbij het kruispunt omgevormd tot fietssuggestiestroken. Het begin van het fietspad wordt aangegeven d.m.v. verkeersbord D7, de overgang fietspad - fietssuggestiestrook wordt voorzien d.m.v. een verkeerselement dat de fietser die op de rijbaan komt, rugdekking geeft.

De omvorming van de fietsinfrastructuur gaat gepaard met een uitbreiding van de zone 30 tot op de nieuwe overgang fietssuggestiestroken - fietspaden (d.m.v. verkeersborden F4a en F4b net ten westen van het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg). Op die manier komt het Hoppinpunt volledig in de zone 30 te liggen en dienen fietsers niet meer achter de voorziene busperrons te fietsen, wat conflicten tussen voetgangers en fietsers teniet kan doen.

Aan de onpare zijde van de Rijksweg t.h.v. huisnrs. 95-97 wordt de parkeerstrook omgevormd tot een toegankelijk busperron. Aan de overzijde wordt het kruispunt ingesnoerd ter realisatie van het toegankelijk busperron inclusief ruimte voor fietsnietjes en de inrichting van een parkeerplaats die in de Willem Bouvier Cartonstraat komt te liggen met een lengte van 9m voorbehouden voor flexvervoer (d.m.v. verkeersbord E9a met blauw onderbord 'Flexvervoer').

T.h.v. de busperrons wordt een doorlopende middellijnmarkering voorzien om het inhalen van de halterende bus tegen te gaan.

Op het kruispunt Willem Bouvier Cartonstraat x Rijksweg worden twee zebrapaden voorzien. Het zebrapad dat vandaag t.h.v. huisnr. 128 is voorzien (buiten de logische looplijn) wordt gesupprimeerd incl. de bestaande wegversmalling die hier dan geen functie meer heeft.

Artikel 2

De voorrangsregeling op het kruispunt Baron v/d Bruggenlaan x Kapellestraat wordt aangepast: de Baron v/d Bruggenlaan komt in de voorrang t.o.v. de Kapellestraat. Dit wordt in de Baron v/d Bruggenlaan vormgegeven d.m.v. verkeersbord B15f, in de Kapellestraat d.m.v. verkeersbord B1 en haaiantanden. Het kruispunt wordt tevens ingesnoerd om het overzichtelijker te maken. Op het kruispunt wordt dwars over de Baron v/d Bruggenlaan een extra zebrapad voorzien.

In de Rijksweg worden t.h.v. huisnrs. 243 - 316 toegankelijke busperrons aangelegd. De fietspaden worden achter de busperrons afgebogen een aangeduid d.m.v. verkeersborden D7. Er wordt tevens een stuk fietspad voorzien in de Baron v/d Bruggenlaan om comfortabel aan te takken op het fietspad in de Rijksweg (d.m.v. verkeersbord D7).

Dwars over de Rijksweg worden fietsoversteken voorzien 'uit de voorrang', dit wordt aangegeven door fietslogo-verbindingsmarkeringen en verkeersborden B1.

Op het kruispunt Baron v/d Bruggenlaan x Rijksweg verdwijnen de links- en rechtsafslagstroken, alsook de middenberm ten westen van het kruispunt (door plaatsgebrek omwille van de inplanting van de toegankelijke busperrons).

In de zijstraat van de Rijksweg (richting gemeentehuis) wordt een flexparkeerplaats voorzien ten behoeve van het halteren van het flexvervoer. Deze wordt aangeduid d.m.v. verkeersbord E9a en blauw onderbord 'flexvervoer'.

T.h.v. de busperrons wordt een doorlopende middellijnmarkering voorzien om het inhalen van de halterende bus tegen te gaan.

Op de dwarsparkeerplaatsen achter Vogelsang komen twee deelwagens te staan van Claus2you die gefinancierd worden door de vervoerregio (cf. aanbesteding vervoerregio). Eén elektrische deelwagen (tegen eind 2024) en één conventionele deelwagen (plaatsing in de periode 4 - 12 juli 2024). De parkeerplaats voor de elektrische deelwagen wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersbord E9a, blauw onderbord 'autodelen' en wit onderbord met symbool 'wegslepen' en onderschrift 'VOORBEHOUDEN E-CLAUS2YOU AUTODELEN'.

De parkeerplaats voor de conventionele deelwagen wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersbord E9a, blauw onderbord 'autodelen' en wit onderbord met symbool 'wegslepen' en onderschrift 'VOORBEHOUDEN CLAUS2YOU AUTODELEN'.

Artikel 3

Overtreders van de beschikkingen van onderhavige politieverordening zullen politiestrafpen oplopen.

Namens de gemeenteraad:

Bij bevel:

Bruno Debrabandere
algemeen directeur

Frédéric Depypere
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:

Bruno Debrabandere

Frédéric Depypere

algemeen directeur

voorzitter gemeenteraad

Handtekening(en)