

VLAAMSE OVERHEID

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

Markt 1, 8000 Brugge

Tel. 050 44 11 11 - fax. 050 34 23 81

e-mail: wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

Infrabureau DEMEY

Beversesteenweg 314, 8800 ROESEL

E-mail : studiebureau@demey.be

www.demey.be

Projectnummer

Dossiernummer

Besteknummer

41011

X30/N327/16

WIE16.35

plotbestand

Cad-bestand

1M3D8JO12075000.pdf

WIE1635-U1-GR.zip

ir. F. Demey, zaakvoerder

Nummer van het plan

1M3D8J 0 12075000

entiteitscode

prefix

volgnummer

fase

index

Datum opmaak:

12/10/18

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
1	Voorontwerp	16/02/17
2	Voorontwerp 2	13/07/17
3	Ontwerp	22/09/17
4	aanbesteding dd. 28/11/2018	12/10/18
5	uitvoeringsplan	26/03/19

Opgemaakt door de verantwoordelijke ingenieur.

Brugge,

ir. Humberto Van Nunen

Gezien en voorgesteld door het afdelingshoofd,

Brugge,

ir. Koen Surdiacourt

Gezien en goedgekeurd door:

Balta groep

Wakkensesteenweg 2

8710 Sint-Baafs-Vijve

N357/N327

Wielsbeke

Rotonde Wakkensesteenweg -
Rijksweg - Loverstraat

GRONDPLAN
ontworpen toestand

Afmetingen plan

Prijs

Schaal

Kilometerpunten

1,05 x 0,594 = 0,62m²

7,50 Euro

1 / 250

N357 van 21,65 tot 21,72 | N327 van 20,20 tot 20,23

GEMEENTE WIELSBEKE
Liggingplan schaal 1/20.000

LEGENDE ONTWERPEN TOESTAND

- rijweg van bitumineuze verharding

- toplaag 3cm asfaltbeton type SMA-D

- onderlaag 8cm asfaltbeton type APO-A

- onderlaag 8cm asfaltbeton type APO-A

- fundering van 25cm steenslagmaterialen met continue korrelverdeling type IA

- fundering van 35cm onderfundering type I

- rijweg van bitumineuze verharding

- toplaag 4cm asfaltbeton type AB-4C

- onderlaag 8cm asfaltbeton type APO-A

- fundering van 20cm steenslagmaterialen met continue korrelverdeling type I (niet gebonden)

- fundering van 40cm onderfundering type I

- rotonde van doorgaand gewapend beton, dikte 23cm op

- tussenlaag van 5cm asfaltbeton type ABT-B

- fundering van 25cm schraal beton

- 20cm onderfundering type I

- rijweg van cementbeton, dikte 23cm op

- tussenlaag van 5cm asfaltbeton type ABT-B

- fundering van 25cm schraal beton

- 20cm onderfundering type I

- verkeersgeleider van cementbeton, dikte 16cm met ingeprente oppervlaktestructuur op 15cm schraal beton

- overrijdbare verkeersgeleider/bochtverbreding van bitumineuze verharding

- toplaag 4cm asfaltbeton type APT-C

- onderlaag 6cm asfaltbeton type APO-A

- fundering van 25cm schraal beton

- fietspad van rode bitumineuze verharding

- toplaag 3cm asfaltbeton type AB-4D

- onderlaag 7cm asfaltbeton type APO-A

- fundering van 20cm schraal beton

- veiligheidsstrook/oprit van grijze betonstraatstenen type A1, 220x110x100mm (aan te leggen in halfsteensverband)

- voetpad van grijze vierkante betonstraatstenen type A1, 220x220x80mm (aan te leggen in halfsteensverband) op 3cm zandcement en 19cm schraal beton

- gazon

- insitu rotonde elementen met reflectoren 800x660x200mm

- trottoirband watergreppel

- trottoirband verkeersgeleider, 300x200mm (opstand 15cm)

- trottoirband 20x20 2,5/15 (opstand 2.5cm)

- trottoirband type ID1, 300x100mm

- trottoirband type ID4, 200x60mm

- ontworpen haag (Ligustrum ovalifolium (40-60) 3t+)

- ontworpen afsluiting

- ontworpen straatkolk + aansluiting

LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

meetkundig referentiepunt

altimetrisch geodetische net

verdichtingspunt FVP1

verdichtingspunt FVP2

boom met hoge stam

leibomen

boom met lage stam

struik

riooltoegang : normale toegang

riooltoegang : rooster

riooltoegang : terugslagklep

stroomrichting

cirkelvormig putdeksel

vierkant putdeksel

rioolpelcode

particulier deksel

keldergat

kelderraam

dorpelpaai gebouw

dorpelpaai garage

hulsnummer

hoogtepunt met tekst hoogte

inwendig verlicht signalisatie

scharnierpunt hekpoort

boel of baak

ladder

aanlegplaats veerpoort

waterpelcode

steiger

cultuurhistorisch monument

park- en recreatieattributen

zichtbare grenspaal

perceelreconstructiepunten

hoekpunt van weideafsluiting

paal van straatverlichting (V) - elektriciteit (E)

- telefoon (T) - verkeerslichten (L)

- bovenleiding (B) (VMB5 (N))

benzinepomp

parkeermeter

viaggenpaal

meerpaal

straatkap gelijkgronds water

straatkap gelijkgronds gas

straatkap gelijkgronds electriciteit

straatkap gelijkgronds brandkraan

lichtpunt

soort verharding: kws

soort verharding: open kws (flusterasfalt)

soort verharding: cementbeton

soort verharding: kasseien

soort verharding: andere natuursteen

soort verharding: betonstraatstenen

soort verharding: betontegels

soort verharding: steenslag

soort verharding: dolomietsteenslag

soort bedekking: schors

soort bedekking: mulsch

blindengeleidingstegels

bodembedekking: onverhard, niet begroeid

bodembedekking: begroeid, gras

oeververharding schanskorven

oeververharding steenstoring

oeververharding prefab elementen

oeververharding beton

oeververharding metselwerk

oeververharding erosiewerend weefsel

oeververharding gefixeerde steenbestorting

oeververharding houtmatten

oeververharding andere

rubberen matten of tegels

kilometerpaal

hectometerpaal

grenspaal

reflectorpaaltje

watersluis horizontaal

slagboom

signalisatiepaal publiciteit

signalisatiepaal - algemeen

openbare brievenbus

signalisatiepaal - openbaar vervoer

wegmonoliet

openbare vuilnisbak

fietsstalling (niet overdekt)

nutskast

gebouw met functiecode (TVR)

afsluiting met typecode (TCA)

haag

muur

weideafsluiting

kopmuur

groep groenelementen

verharde rand watergang

onverharde rand watergang

as waterloop of gracht

vangrail

rioolpijp DWA met diameter

rioolpijp RWA met diameter

rioolpijp GWA met diameter

overgang verharding

rand bedekking

rand verharding, binnenkant fietspad

rand verharding

rand verharding, binnenkant watergreppel

rand verharding, binnenkant afvoergoot

teen verharde talud

kruin verharde talud

teen onverharde talud

kruin onverharde talud

bijzondere hydraulische constructie met functiecode (WRC4)

GRONDPLAN ONTWERPEN TOESTAND schaal 1/250

VLAAMSE OVERHEID

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

Markt 1, 8000 Brugge

Tel. 050 44 11 11 - fax. 050 34 23 81

e-mail: wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

agentschap

Wegen en Verkeer

Infrabureau DEMEY

Beversesteenweg 314, 8800 ROESELARE

E-mail : studiebureau@demey.be

www.demey.be

Projectnummer

Dossiernummer

Besteknummer

41011

X30/N327/16

WIE16.35

plotbestand

Cad-bestand

1M3D8JO12075200.pdf

WIE1635-U1-GR.zip

Opgemaakt door de verantwoordelijke ingenieur.

Brugge,

ir. Humberto Van Nunen

Gezien en voorgesteld door het afdelingshoofd,

Brugge,

ir. Koen Surdiacourt

Gezien en goedgekeurd door:

Balta group

Wakkensesteenweg 2

8710 Sint-Baafs-Vijve

Nummer van het plan

1M3D8J 0 12075100

entiteitscode

prefix

volgnummer

fase

index

Datum opmaak:

12/10/18

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
1	Voorontwerp	16/02/17
2	Voorontwerp 2	13/07/17
3	Ontwerp	22/09/17
4	aanbesteding dd. 28/11/2018	12/10/18

N357/N327

Wielsbeke

Rotonde Wakkensesteenweg -

Rijksweg - Loverstraat

GRONDPLAN

ontworpen maaiveldpeilen en bematingen

Afmetingen plan

Prijs

Schaal

Kilometerpunten

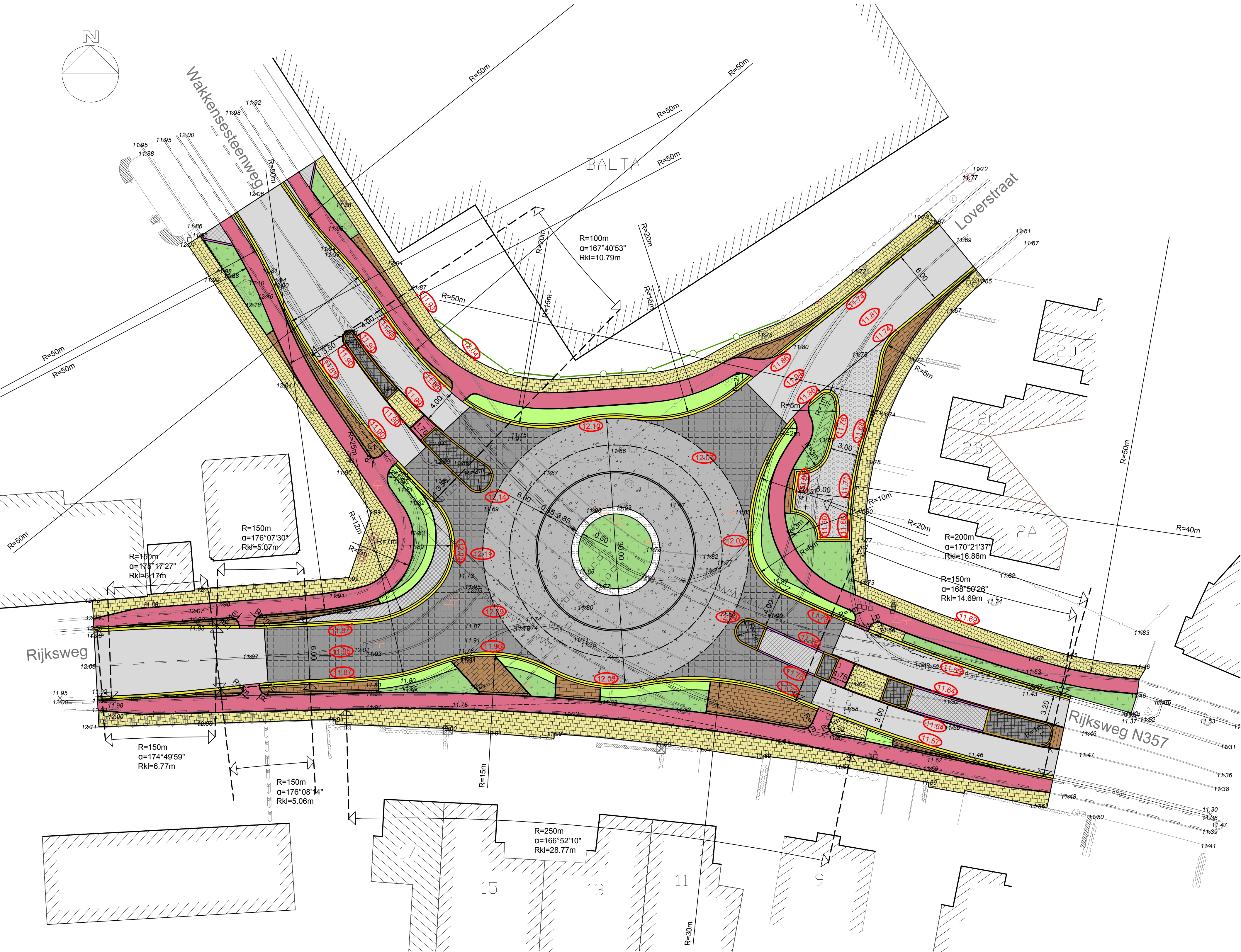
0,80 x 0,594 = 0,48m²

5,80 Euro

1 / 250

N357 van 21,65 tot 21,72 | N327 van 20,20 tot 20,23

GRONDPLAN ONTWERPEN TOESTAND - Ontworpen maaiveldpeilen schaal 1/250



LEGENDE ONTWERPEN TOESTAND

- rijweg van bitumineuze verharding
 - toplaag 4cm asfaltbeton type APT-C
 - onderlaag 6cm asfaltbeton type APO-A
 - fundering van 10cm steenslagmaterialen met continue korrelverdeling type IA
 - fundering van 25cm steenslagmaterialen met niet-continue korrelverdeling
 - fundering van 25cm onderfundering type II
- rijweg/rotonde van doorgaand gewapend beton, dikte 22cm op
 - tussenlaag van 5cm asfaltbeton type APO-A
 - fundering van 25cm steenslagmaterialen met niet-continue korrelverdeling
 - 25cm onderfundering type II
- rijweg/rotonde van cement beton, dikte 22cm op
 - tussenlaag van 5cm asfaltbeton type APO-A
 - fundering van 25cm steenslagmaterialen met niet-continue korrelverdeling
 - 25cm onderfundering type II
- verkeersgeleider van cementbeton, dikte 16cm met ingeprente oppervlaktestructuur op 15cm schraal beton
- overrijdbare verkeersgeleider/bochtverbreding van bitumineuze verharding
 - toplaag 4cm asfaltbeton type APT-C
 - onderlaag 6cm asfaltbeton type APO-A
 - fundering van 25cm schraal beton
- fietspad van rode bitumineuze verharding
 - toplaag 3cm asfaltbeton type AB-4D
 - onderlaag 7cm asfaltbeton type APO-A
 - fundering van 20cm schraal beton
- veiligheidsstrook/oprit van grijze betonstraatstenen type A1, 220x110x100mm (aan te leggen in halfsteensverband) op 3cm zandcement en 17cm schraal beton
- voetpad van grijze vierkante betonstraatstenen type A1, 220x220x80mm (aan te leggen in halfsteensverband) op 3cm zandcement en 19cm schraal beton
- gazon
- insitu rotonde elementen met reflectoren 800x660x200mm
- trottoirband watergreppel
- trottoirband verkeersgeleider, 300x200mm (opstand 15cm)
- trottoirband 20x20 2,5/15 (opstand 2.5cm)
- trottoirband type ID1, 300x100mm
- trottoirband type ID4, 200x60mm
- ontworpen haag (Ligustrum ovalifolium (40-60) 3t+)
- ontworpen afsluiting
- ontworpen straatkolk + aansluiting

VLAAMSE OVERHEID

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

Markt 1, 8000 Brugge

Tel. 050 44 11 11 - fax. 050 34 23 81

e-mail: wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

agentschap

Wegen en Verkeer

InfraBureau DEMEY

Beversesteenweg 314, 8800 ROESELARE

E-mail : studiebureau@demey.be

www.demey.be

Projectnummer

41011

Dossiernummer

X30/N327/16

Besteknummer

WIE16.35

plotbestand

1M3D8JO12075100.pdf

Cad-bestand

WIE1635-U1-GR.zip

ir. F. Demey, zaakvoerder

Opgemaakt door de verantwoordelijke ingenieur.

Brugge,

ir. Humberto Van Nunen

Gezien en voorgesteld door het afdelingshoofd,

Brugge,

ir. Koen Surdiacourt

Gezien en goedgekeurd door:

Balta group

Wakkensesteenweg 2

8710 Sint-Baafs-Vijve

Nummer van het plan

1M3D8J 0 12075200

entiteitscode

prefix

volgnummer

fase

index

Datum opmaak:

12/10/18

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
1	Voorontwerp	16/02/17
2	Voorontwerp 2	13/07/17
3	Ontwerp	22/09/17
4	aanbesteding dd. 28/11/2018	12/10/18

N357/N327

Wielsbeke

Rotonde Wakkensesteenweg -

Rijksweg - Loverstraat

GRONDPLAN

bestaande toestand met aanduiding opbraak en

bestaande nutsleidingen

Afmetingen plan

0,90 x 0,594 = 0,54m²

Prijs

6,50 Euro

Schaal

1 / 250

Kilometerpunten

N357 van 21,65 tot 21,72 | N327 van 20,20 tot 20,23

LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

meetkundig referentiepunt

allmeetrisch geodetische net

verdichtingspunt FVP1

verdichtingspunt FVP2

boom met hoge stam

leibomen

boom met lage stam

struik

riooltoegang : normale toegang

riooltoegang : rooster

riooltoegang : terugslagklep

stroomrichting

cirkelvormig putdeksel

vierkant putdeksel

rioolpeilcode

particulier deksel

keldergat

kelderraam

dorpelpcil gebouw

dorpelpcil garage

12

huisnummer

36.73

hoogtepunt met tekst hoogte

inwendig verlicht signalisatie

schamierpunt hek/poort

boel of baak

ladder

aanlegplaats veerpont

waterpeilcode

steiger

cultuurhistorisch monument

park- en recreatieattributen

zichtbare grenspaai

perceelsreconstructiepunt

hoekpunt van weideafsluiting

paai van straatverlichting (V) - elektriciteit (E)

telefoon (T) - verkeerslichten (L)

bovenleiding (B) HIMS (H)

benzinepomp

parkeermeter

viaggenpaai

meerpaai

straatkap gelijkgronds water

straatkap gelijkgronds gas

straatkap gelijkgronds electriciteit

straatkap gelijkgronds brandkraan

lichtpunt

soort verharding: kws

soort verharding: open kws (fluitersfalt)

soort verharding: cementbeton

soort verharding: kasseien

soort verharding: andere natuursteen

soort verharding: betonstraatstenen

soort verharding: betonteigels

soort verharding: steenslag

soort verharding: dolomietsteenslag

soort bedekking: schors

soort bedekking: mûlsch

blindengeleidingsteigels

bodembedekking: onverhard, niet begroeid

bodembedekking: begroeid, gras

oeververharding schanskorven

oeververharding steenstorting

oeververharding prefab elementen

oeververharding beton

oeververharding metselwerk

oeververharding erosiewerend weefsel

oeververharding gefixeerde steenbestorting

oeververharding houtmatten

oeververharding andere

rubberen matten of tegels

kilometerpaai

hectometerpaai

grenspaai

reflectorpaaltje

waterslakkor horizontaal

slagboom

signalisatiepaai publiciteit

signalisatiepaai - algemeen

openbare brievenbus

signalisatiepaai - openbaar vervoer

wegmonoliet

openbare vuilnisbak

fietsstalling (niet overdekt)

nutskast

gebouw met functiecode (TVR)

afsluiting met typecode (TCA)

haag

muur

weideafsluiting

kopmuur

groep groenelementen

verharde rand watergang

onverharde rand watergang

as waterloop of gracht

vangrail

rioolpijp DWA met diameter

rioolpijp RWA met diameter

rioolpijp GWA met diameter

overgang verharding

rand bedekking

rand verharding, binnenkant fietspad

rand verharding

rand verharding, binnenkant watergreppel

rand verharding, binnenkant afvoergoot

teen verharde talud

kruin verharde talud

teen onverharde talud

kruin onverharde talud

bijzondere hydraulische constructie met functiecode (WRC4)

GRONDPLAN BESTAANDE TOESTAND schaal 1/250

LEGENDE BESTAANDE NUTSLEIDINGEN

Electriciteit

Gas

Telecommunicatie

Water

OV

VLAAMSE OVERHEID

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

Markt 1, 8000 Brugge

Tel. 050 44 11 11 - fax. 050 34 23 81

e-mail: wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

Wegen en Verkeer

Infrastructuur DEMEY

Deventerstraatweg 314, 8000 ROESELARE

E-mail: studies bureau@demey.be

www.demey.be

ir. F. Demey, zaakvoerder

Opdrachtgever

Opdrachtgever

Projectnummer

Dossiernummer

Besteknummer

41011

X30/N327/16

WIE16.35

plotbestand

Cad-bestand

1M3DBJO12075300.pdf

WIE1635-U1-MD.zip

Nummer van het plan

entiteitscode

prefix

volgnummer

fase

index

1M3DBJO

0

12075300

Datum opmaak:

12/10/18

Aangebrachte wijzigingen

Ind.

Aard

Datum

1

Voorontwerp

16/02/17

2

Voorontwerp 2

13/07/17

3

Ontwerp

22/09/17

4

aanbesteding dd. 28/11/2018

12/10/18

Gezien en goedgekeurd door:

Balta group

Wakkensesteenweg 2

8710 Sint-Baafs-Vijve

ir. Koen Surdiazourt

N357/N327

Wielsbeke

Rotonde Wakkensesteenweg -

Rijksweg - Loverstraat

MODELDWARSPROFIELEN EN DETAILS

ontwerp

Afmetingen plan

Prijs

Schaal

Kilometerputten

2,00 x 0,564 = 1,13m²

7,20

N357 van 21.66 tot 21.72 / N327 van 20.20 tot 20.23

MODELDWARSPROFIELEN Schaal: 1/50

Sneede A-A'

Sneede B-B'

Sneede C-C'

Sneede D-D'

Sneede E-E'

Sneede F-F'

Sneede G-G'

Sneede H

Sneede I

Sneede J

Sneede K

Sneede L

Sneede M

Detail A1 **Detail A2** **Detail A3** **Detail A4** **Detail A5** **Detail A6** **Detail A7** **Detail B1** **Detail B2** **Detail C1** **Detail C2** **Detail C3** **Detail D1** **Detail D2** **Detail D3** **Detail E1** **Detail F1** **Detail F2** **Detail H** **Detail I** **Detail J** **Detail K** **Detail L** **Detail M**